

文登考研时政专题七：青藏铁路全线通车 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/114/2021\\_2022\\_\\_E6\\_96\\_87\\_E7\\_99\\_BB\\_E8\\_80\\_83\\_E7\\_c73\\_114267.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/114/2021_2022__E6_96_87_E7_99_BB_E8_80_83_E7_c73_114267.htm) 专题七：青藏铁路全线

通车 1、2006年7月1日，经过10多万筑路大军历时5年的艰苦奋战，青藏铁路格尔木至拉萨段建成，世界上海拔最高、线路最长的高原铁路青藏铁路全线胜利建成。7月1日上午，青藏铁路通车庆祝大会在青海省格尔木市和西藏自治区拉萨市同时隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛在格尔木市出席庆祝大会并发表重要讲话。 2、青藏铁路西宁至拉萨全长1956公里。其中西宁至格尔木段已于1984年投入运营。2001年6月开工修建的格尔木至拉萨段，全长1142公里，海拔4000米以上的地段达960公里，最高点海拔5072米，经过连续多年冻土地段550公里。 3、青藏铁路是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路，高寒缺氧、低气压、多年冻土、生态脆弱、强紫外线、气候多变等特殊地理条件，给机车车辆的研制提出了许多特殊的高性能要求。为应对高原反应的缺氧问题，高原客车首次配备了制氧系统，供氧方式分两种形式，一种为弥散式供氧，通过混合空调系统中的空气，使每节车厢的氧浓度达到百分之二十三点五至百分之二十五；另一种为分布式供氧，其氧浓度可达百分之四十至百分之四十五，旅客可通过供氧面罩直接吸取，确保了旅客乘车的舒适度。为保护青藏高原脆弱的生态环境，高原客车首次实现了“零排放”，所有的污水、污物均集中收集，集中排放。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)