

[兰州交通大学] 2005年同等学力申请硕士学位招生简章

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/116/2021_2022__EF_BC_BB_E5_85_B0_E5_B7_9E_E4_c73_116276.htm

一、同等学力申请硕士学位的基本资格要求 凡大学本科毕业获得学士学位后，在本专业或相近专业工作三年以上的在职人员，并在工作中取得以下成绩之一，方可提出学习申请：（1）完成科研项目一项（为主要参与人）；（2）公开出版有一定学术水平的专著或教材一部（主编或参编）；（3）在国内外核心学术刊物上公开发表本学科领域论文一篇（为主要作者）；（4）主讲一门本科或研究生课程。以上人员，经所在单位同意，可按本简章要求，到兰州交通大学学位办公室报名，经资格审查合格后，参加以研究生毕业同等学力申请硕士学位的课程学习。以研究生毕业同等学力申请硕士学位的招生不举行入学考试。二、申请硕士学位的有关环节 凡以研究生毕业同等学力申请硕士学位的人员，需填写《以研究生毕业同等学力人员申请硕士学位资格审查表》，如附件二。通过基本资格审查后，1、修满33个学分；2、通过国家统一组织的外语考试；3、提出学位申请；4、通过学论文审查、学位论文答辩等环节，最终获得硕士学位。三、以研究生毕业同等学力申请硕士学位与研究生课程进修班可选专业及情况简介 1. 信息与电气工程学院 通信与信息系统：该专业1993年获得硕士学位授予权，甘肃省重点学科。主要致力于信息交换理论与技术、通信网络理论技术、光通信技术、现代通信技术应用与研究、信息系统技术等方面的科研和人才培养工作。硕士研究生主要开设以下课程：数字信号处理、通信网理论基

础、移动通信、光通信技术、信息论基础、离散数学、模糊数学、电信网、数据通信、人工智能等。交通信息工程及控制：该专业1981年首批获得硕士学位授予权，甘肃省重点学科。主要从事铁路信号电子化与智能化控制系统、计算机测控技术、工业自动化、微机联锁系统、计算机远程控制、交通运输自动化、城市交通信息与控制等方面的科研与人才培养。硕士研究生主要开设以下课程：现代控制理论、计算机通信与网络理论、数字通信技术、高速铁路列车速度自动控制系统、计算机测控技术、神经网络理论、人工智能等。

2. 机电与动力工程学院 车辆工程：该学科1986年获得硕士学位授予权，甘肃省重点学科。主要从事网络技术在设计制造工程中的应用、现代设计理论及方法、现代制造技术与管理、机械故障诊断与控制、非线性系统理论与控制等方面的科研和人才培养工作。硕士研究生主要开设以下课程：机械振动理论、现代控制理论、结构疲劳强度与可靠性、机器人工程学、微机应用系统设计、随机振动、机车控制、车辆空气动力学、机车运用与安全等。

3. 土木建筑学院 道路与铁道工程：该专业1986年获得硕士学位授予权，甘肃省重点学科。主要从事勘测设计一体化智能化、高速重载的轨道结构和力学分析、铁路建设项目经济评价、工程结构变形观测与变形分析、路基工程等方面的科研和人才培养工作。硕士研究生主要开设以下课程：结构动力学、弹性理论、道路与铁道工程理论、车辆轨道耦合动力学、轨道力学、高等土力学、铁路勘测设计一体化、数字地形模型的生成与应用、最优化原理与方法、全球定位系统等。

岩土工程：该专业1986年获得硕士学位授予权，甘肃省重点学科。主要从事土工设计理论与

应用（含高速铁路、冻土路基、支挡及防护工程）、复合地基原理及应用、土工合成材料的工程应用、桩基础理论与应用、地下结构的设计分析与施工控制等方面的科研和人才培养工作。硕士研究生主要开设以下课程：高等土力学、土动力学、岩土工程数值方法、岩土与地下工程新结构、岩石力学、土工合成材料及应用，实用数值模拟技术（ansys）应用、复合地基理论等。

桥梁与隧道工程：该专业1981年首批获得硕士学位授予权，甘肃省重点学科。主要从事桥梁结构分析与软件开发及施工控制、桥梁动力性能及抗震加固技术研究、桥梁与隧道结构新材料、桥梁新型基础设计理论与试验研究、桥渡水文及水工模型试验、隧道及地下结构工程设计理论与施工控制方面的科研和人才培养工作。硕士研究生主要开设以下课程：结构动力学、结构有限元法、桥梁结构设计理论、岩土与隧道工程、结构稳定理论、高层建筑结构计算与设计、混凝土学、结构振动控制等。

工程力学：该专业1981年首批获得硕士学位授予权，主要从事实验力学与结构动静载测试、计算力学与结构分析、工程结构可靠性、复合材料与复合材料力学、桥隧力学、摩擦与磨损等方面的科研和人才培养工作。硕士研究生主要开设以下课程：结构动力学、弹性理论、高等结构理论、结构稳定理论、板壳力学、结构可靠性、塑性力学、复合材料学等。

4.环境科学与工程学院 环境工程：该学科1984年获得硕士学位授予权，甘肃省重点学科。主要从事水资源保护及污染治理、污（废）水处理、环境化学、环境流体力学方面的科研和人才培养工作。硕士研究生主要开设下列课程：水处理化学、环境流体力学、水处理新技术、地下水系统的污染与控制、胶体及表面

化学、环境生物化学、水污染处理技术、环境经济学等。市政工程：该专业1996年获得硕士学位授予权，甘肃省重点学科。主要从事给排水工程及施工管理、城市给水处理工程、通风及空调工程、供热工程方面的科研和人才培养工作。硕士研究生主要开设下列课程：高等流体力学、高等工程热力学、水处理新技术、通风理论与技术、给水管网设计计算与经济分析、环境生物化学等。

4. 交通运输学院 交通运输规划与管理：该专业1981年首批获得硕士学位授予权，甘肃省重点学科。主要从事运输组织理论与方法、现代物流管理、客货运技术与管理、交通运输枢纽设计及优化、城市交通规划与管理、道路交通工程等方面的科研和人才培养工作。硕士研究生主要开设以下课程：运筹学模型与计算机算法、计算机模拟及应用、交通运输安全、城市交通网络与管理、运输系统分析、交通运输规划原理与应用、交通运输布局、决策支持系统等。

四、研究生课程学习考试及成绩认定 凡通过基本资格审查的申请者，需在四年内通过我校的硕士研究生培养方案中规定的全部研究生课程考试，至少修满32个学分。申请者的课程学习以不脱产学习为原则，可采用自学、单独组织辅导、随校内研究生同堂听课等方式。同堂听课要求在不影响课堂正常教学秩序的前提下，经所在单位同意，由申请者在每学期开学时提出申请，报研究生处批准方可进行。课程考试前由研究生处发考试通知，考试成绩合格者获得相应学分。考试不及格者允许重考（不组织补考）一次，学位课程如有一门、非学位课程如有二门经重考后仍不及格，取消资格。申请者除取得相应的外语学分外，还必须参加全国在职人员以同等学力申请硕士学位的外语统一考试，取得合

格证书，通信与信息系统还须通过专业综合水平测试，并取得合格证书后，方能提出学位申请。

五、硕士学位申请 申请者在全部研究生课程考试通过后的一年内，可向兰州交通大学学位办公室提出有关学位申请，并同时提交以下材料：

- 1、在职人员以同等学力申请硕士学位申请书；
- 2、申请硕士学位的论文初稿及2000字左右的论文摘要；
- 3、最后学历及学位证明（出示原件、留存复印件）；
- 4、外语统考合格证、硕士学位课程成绩单；
- 5、经所在单位领导审定签署的登记表（包括申请人简历、政治思想表现、工作成绩、科研成果、业务能力、理论基础、专业知识和外语程度等内容）；
- 6、两位教授或相当专业技术职务专家的推荐书（加印密封），两位推荐人必须了解申请者所提交论文的实际工作或曾指导其论文工作；两位推荐人中一般应有二位是我校相应学科的硕士研究生指导教师；推荐人不能作为论文评阅人。

六、学位论文要求及答辩 申请人提交的硕士学位论文，应是在工作实践中由本人独立完成的成果；学位论文应具有新见解，并取得一定水平的科研成果；申请者应在答辩前一个半月提交论文；申请者的论文答辩工作应在接受申请后的一年内完成。答辩与在校研究生的答辩要求相同。

七、学位授予工作 学位授予工作要求与在校研究生相同。

八、各项工作的受理时间

- 1、申请以同等学力学习硕士研究生课程的报名工作，每年学位办公室的受理时间为五月下旬至七月份；
- 2、基本资格审查时间为当年的九月，同时通知通过基本资格审查名单，发录取通知书；
- 3、当年十月底前学位生将本人研究生课程学习计划报研究生处；
- 4、与校内研究生同堂听课计划每学期开学初在研究生处办理；
- 5、申请课程考试时间为该

课程考试前一个月在研究生处办理考试注册手续；6、四年内通过所有课程考试后，在一年内提交硕士学位申请，学位办每年四月和十月受理学位申请审查，一个月内将审查结果通知本人；7、通过审核者需在一年内通过答辩及学位授予的审批工作，答辩时间每年安排在元月初和五月底进行。九、附则 申请人不得同时向两个学位授予单位提出申请。如本次申请无效，下次提出学位申请需重新办理课程考试手续。以同等学力申请硕士学位的费用由本人或所在单位支付，共计14000元，分“学习研究生课程申请费”和“学位申请费”两次支付，每次7000元。若未通过所课程考试或学位论文答辩，该次申请无效，其申请费将不予退还。同等学力人员获得硕士学位，表明本人的学术水平已达到硕士学位水平。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com