

WinVista耗电量影响笔记本电池使用时间 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/139/2021_2022_WinVista_E8_80_c100_139561.htm 据国外媒体报道，下一代操作系统Vista日前推出第二测试版，炫丽的窗口界面等多种功能让人眼花缭乱，然而这些功能却带来了一个让硬件商头疼的问题，新系统耗电过多使得笔记本电脑的电池续航时间大大缩短，硬件厂商为提高电池性能进行的多年艰辛努力将在Vista推出后顷刻间化为无有。微软也承认，与运行XP操作系统相比，由于图形功能大大增强，运行Vista当前测试版的耗电量也大大增加，这对PC制造商来说无疑是一次重大打击。但微软同时也表示，有望在最终版推出之前尽可能缩小与原有操作系统在耗电量方面的差距。Vista最突出的特点是提供炫丽图显功能的Aero界面，Aero Glass功能包括透明窗口、窗口之间的动画切换以及通过点击缩略图在不同窗口或文档之间的转换功能等。“上述每一个唯美功能都以牺牲电池寿命为前提，”芯片业分析师纳桑布鲁克伍德(Nathan Brookwood)这样说。即便操作系统的功能可以尽善尽美，但更高的耗电量对PC产业造成的打击却不可回避。笔记本电脑厂商多年的实践表明，在硬盘空间和处理器性能飞速提升的同时，电池方面哪怕是一点点的进步也非常艰难。布鲁克伍德表示：“电池的研发过程更为艰难，本来笔记本厂商感觉离预定目标越来越近，而Vista的推出却使得这一目标更加遥远。”微软产品经理迈克布尔克(Mike Burk)在声明中表示：“运行Vista Aero与运行XP系统下的各项功能相比需要耗费更多电力”。微软也表示正在与PC厂商共同协商解决上述问题，布尔克表示，相信

“最终版对电池续航能力产生的影响会非常小”，但他并未说明微软解决这一问题的方法。提高Vista系统环境下的电池续航能力，或许只是Vista最终版推出前微软需解决的问题之一，此外还有增加补丁、解决测试版功能粗糙和电源等问题。微软Windows等部门联合总裁吉姆阿尔钦(Jim Allchin)表示，电池寿命还不是目前最为棘手的问题。对于那些既希望使用Vista又不愿牺牲电池寿命的用户，微软建议使用“基础版”Vista，该版本移除了用于图形窗口切换的Flip3D以及多窗口图标切换功能。另外，Vista支持混合硬盘功能，即传统硬盘与闪存的结合使用，三星目前正在开发这种硬盘，据称与传统硬盘相比可延长笔记本电脑半小时续航电力。微软高层表示，希望在Vista最终版系统环境下，笔记本的电池续航能力可达到XP系统下的相同水平，然而这一目标的可信度仍然值得怀疑，因为微软的诺言最终落空的例子并不鲜见，比如微软当初称128兆内存可满足Vista系统的运行，然而上月公布的系统要求却将这一门槛提升到了512兆。除耗电问题之外，显卡及其它部件过度发热也是目前微软面临的问题之一。

Vista铁杆粉丝网站Longhornblogs.com的运营者罗伯特麦克斯劳(Robert McLaws)表示，他的东芝Tecra M4笔记本运行Vista测试版时发热量明显增大。但微软却表示，测试中的发热问题并不明显。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com