

QoS的是与非：隐性成本 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/142/2021_2022_QoS_E7_9A_84_E6_98_AF_E4_c101_142585.htm 无论谁说服务质量(QoS)是一个好主意，他可能都没有考虑过应用成本。在大多数情况下，这并不使人感到意外，应用成本是不容易发现的。但是，这并不能阻止你认真考虑有关使用服务质量的问题。总之，你上一次决定实施一项没有投资回报的计划是在什么时候？你现在为什么没有做成本-利润分析就应用服务质量？是因为你的厂商让你这样做的吗？到目前为止，这个行业还没有直接接触投资回报和服务质量的问题。甚至这种分析是否必要也是不明确的。面对这些夸大的宣传，人们很容易发现误解服务质量的真正含义。考虑到经济气候，这并不令人感到意外。然而，许多这样的人都参与了包含服务质量的重要应用。什么是服务质量？首先，让我们回答什么不是服务质量：服务质量不是意味着提高数据吞吐量或者容量。服务质量不是意味着改善整个性能。服务质量不是修复坏了的或者性能不佳的网络的方法。服务质量不是能够让某些应用网络工作得更好的一台交换机。服务质量与最终用户的体验质量(QoE)是不同的。对比之下，我们考虑一下什么是服务质量：服务质量意味着有区别地处理数据包。服务质量在最糟糕的情况下的会降低一个网络路径的容量。服务质量在最好的情况下能够让优先的应用程序看到网络好像是空着的一样。一般来说，服务质量是一种端对端的机制，必须得到路径上所有设备的支持。服务质量能够对最终用户体验质量产生重大影响，如果这个网络对用户体验质量有占主导地位的影响力的话(也

就是说网络是这个链条中的最薄弱的一环)。当容量有限并且没有节省成本的替代方法的时候，服务质量是最佳解决方案。更简单地说，服务质量可以考虑用公路做个比喻。在公路上，优先服务就像是为高乘坐率车辆(HOV)保留的车道。幸运的汽车在HOV车道上行驶不会像在其它车道上那样容易塞车，而是能够像在空中无人的道路上那样尽快行驶。这就是说，如果公路本身有问题，就会减缓汽车行驶的速度(如，路面结冰、大雾和路面坑洼不平)。这样，HOV车道也不能提高这种体验或者提高最高速度。服务质量的主要替代方法是超量部署，也就是提供比平均应用量或者最高应用量还要多的容量。以公路做个比喻，这看起来好像是增加更多的车道，直到每一台汽车都好像有一个车道。再说一次，每一台汽车的体验都不会超过好像这个公路是空着的那种程度。人们熟悉的许多资源一般都采用超量部署，如计算机CPU和磁盘空间、汽车保有量和发动机功率、礼堂的座位、公路和街道的尺寸、停车场容量等等。这些都是按照最高容量分配的，几乎任何低于最高峰的使用都能够进行得很好，不需要增加额外的管理。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com