

中国铁建京广线改造工程新武胜关隧道提前贯通 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/149/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E9_93_81_E5_c41_149861.htm 由中国铁建十二局集团三公司承建的京广铁路改造重难点控制工程新武胜关隧道提前20天顺利贯通。该公司创下2450米长的隧道当年开工，当年贯通的优异成绩。据检验，隧道贯通精度横向误差为2厘米，高程误差1.2厘米，远远低于规范要求。新武胜关隧道今年元月5日开工，是京广铁路改造工程信阳至陈家河段单口掘进最长、工期压力最大的隧道，三公司及时调遣精兵强将，强攻硬上。主动出击做好征地拆迁工作，实现全线第一家率先进洞。施工中，他们认真按新奥法施工，采用光面爆破和预留光爆层相结合，适度长台阶和短台阶开挖相结合，缩短开挖时间，提高循环速度。隧道施工高峰期，单口月掘进V级围岩达到120米，II级围岩达到350米，月成洞300米，经业主和监理的多次检查，隧道光面爆破质量、开挖质量、支护质量均达到优良水平。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com