

首都机场扩建工程预计将于2007年年底完工 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/149/2021_2022__E9_A6_96_E9_83_BD_E6_9C_BA_E5_c41_149865.htm 5月28日早晨7时许，在建工集团施工的首都机场3号航站楼T3C工地上，一根重达17吨的钢管柱在人工操作下被拉升就位，完成吊装。从此，连接3号航站楼国内与国际候机楼的T3C航站楼开始撑起“钢筋铁骨”。建工集团钢结构项目部经理高玉兰介绍，5月27日晚上，这根高约8米、重达17吨的钢管柱从运输车卸载滑移到吊装地点用了近8个小时的时间。5月28日早晨，工人们开始借助卷扬机等简单机械把钢管柱竖立起来，并垂直提高到距离地面约10米的位置，然后平行滑移到指定位置上方，最后垂直落下完成吊装。放着那么多现代化机械不用，为什么要用人工吊装？“在首都机场施工中采用这一方法，是考虑到施工现场的特殊情况，普通机械无法完成钢管柱的吊装，同时，这种土法施工还可大大降低施工成本。”高玉兰解释说，这种传统的土法被称为“人工滑移法”。首都机场工程再次验证了这种多年未曾使用的土法施工“宝刀不老”。正在建设的首都机场3号航站楼主要由T3A国内候机楼、T3B国际候机楼组成，总面积约10万平方米的T3C工程位于T3A与T3B工程之间，是连接国内和国际航站楼的连廊工程。据了解，首都机场扩建工程预计将于明年年底完工，以确保2008年北京奥运会前投入正常运营 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com