

MBA人物：新加坡的士大夫挑起中航油大梁 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/159/2021\\_2022\\_MBA\\_E4\\_BA](https://www.100test.com/kao_ti2020/159/2021_2022_MBA_E4_BA)

[\\_BA\\_E7\\_89\\_A9\\_EF\\_c70\\_159059.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/159/2021_2022_MBA_E4_BA_BA_E7_89_A9_EF_c70_159059.htm) 中航油（新加坡）股份有限公司（简称中航油）是一家充满意外的中国驻海外企业。

它在新加坡以20万美元起步，从奄奄一息的船运公司发展为年销售额数亿美元的石油贸易公司，实现了挂牌上市，并作为成功的经典案例进入了新加坡国立大学 MBA教材。2004年底它主动抖出亏空5.5亿美元以致严重资不抵债的丑闻，徘徊在破产边缘，震惊了全球商圈。今年2月8日，刚刚完成董事会重组的中航油又出人意料地宣布，由林日波担任董事长，带领公司重新起航此前，该职务一直是由中航油的国有企业大股东中国航空油料集团公司总经理英长斌来担任。虽然新董事会组成还需要得到3月3日特别股东大会的批准，但这项人事任命本身就已蕴含了丰富的标志性意义。林日波作为新加入的独立董事，开创了外国人担任中国国有控股海外上市公司董事长的先例。同时，由独立董事出任董事长即使在外国企业中也不常见，遑论中国公司。中航油被广泛视为中国企业在海外的一面旗帜，在此风雨飘摇之际出任旗手的林日波顿成国人瞩目的焦点。新加坡最忙的董事长来源

：www.examda.com 林日波是新加坡弃政从商的典型人物，而无论入仕还是经商，他都与荣誉和奖章形影不离。中航油看中的，正是他与新加坡政商两界的深厚渊源 现年66岁的林日波是新加坡商界知名人士。在中航油丑闻之前，他被人们提起更多的是因为“新加坡的士大王”的绰号。林日波经营着新加坡最大的出租车与公共汽车公司康福德高集团，这个诞

：www.examda.com 林日波是新加坡弃政从商的典型人物，而无论入仕还是经商，他都与荣誉和奖章形影不离。中航油看中的，正是他与新加坡政商两界的深厚渊源 现年66岁的林日波是新加坡商界知名人士。在中航油丑闻之前，他被人们提起更多的是因为“新加坡的士大王”的绰号。林日波经营着新加坡最大的出租车与公共汽车公司康福德高集团，这个诞

生于400万人的小市场的企业是全球五大上市陆路客运公司之一，在世界各地拥有车辆3.6万台，规模之大无出其右者。林日波不但是康福德高集团非执行董事兼董事长，还兼任包括中航油在内的9家上市公司主席和董事职务，经营的业务遍及金融、保险、医院和生产制造业，可谓新加坡最忙的董事长之一。在从商之前，林日波在新加坡政府担任高级公务员职务，曾是富布莱特基金法案学者。1972年，林日波被新加坡政府授予公共行政奖章，他还在国家贸易联盟大会上3次获奖。林日波1964年以优异的成绩从新加坡国立大学毕业，后来取得美国俄勒冈大学硕士学位。2005年被母校新加坡国立大学授予杰出毕业生的称号。现在的林日波还是多家商贸协会会员，其中包括新加坡工商联合总会、新加坡中华总商会和新加坡英国商贸协会。通过这些协会的活动，林日波得以将触角从一个他口中的“渺小经济体”伸向包括中国在内的广阔海外市场。像不少成功商人一样，林日波非常热心公益事业，在一个社区中心管理委员会担任着主席职务。来源

：[www.examda.com](http://www.examda.com) 在前任董事长英长斌的眼中，治理公司的丰富经验将是林日波执掌中航油的不二法宝。他没有明确表达的另一个考虑是，以新加坡为基地的中航油必然而现实地与该国发生千丝万缕的联系，受到新加坡本国法律和商务氛围的制约，投机亏空公司资金的前任首席执行官陈久霖就是由新加坡警方逮捕，并在新加坡法院受审。一度被丑闻击倒的中航油虽然已经预备重新启航，但外界仍然投来怀疑的目光，林日波与新加坡政商两界渊源深厚，完全可以充当这家中资企业与新加坡政商两界的润滑剂，借着林日波的名望，在这样一个游戏规则健全而成熟的商业环境中，中航油的未

来之路或许可以少些坎坷。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)