

商务英语：运输单据的制作 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/164/2021_2022__E5_95_86_E5_8A_A1_E8_8B_B1_E8_c85_164662.htm 运输单据因不同贸易方式而异。有海运提单、海运单、航空运单、铁路运单、货物承运收据及多式联运单据等。我国外贸运输方式以海运为主。这里着重介绍海运提单Bill of Lading的缮制及注意事项。

托运人（Shipper）。一般即为出口商，也即信用证的受益人，如果开证申请人为了贸易上的需要，在信用证内规定作成第三者提单也可照办，例如请货运代理做托运人。收货人（consignee）。该栏又称提单抬头。应严格按信用证规定制作。如以托收方式结算。则一般做成指示式抬头。即写成“To order”或“To the order of xxx”字样。不可做成以买方为抬头的记名提单或以买方为指示人的提单以免过早转移物权。

通知人（Notify Party）。这是货物到达目的港时船方发送到货通知的对象，通常为进口方或其代理人。但无论如何，应按信用证规定填写。如果信用证没有规定，则正本提单以不填为宜，但副本提单中仍应将进口方名称地址填明，以便承运人通知。

提单号码（B/L No.）。提单上必须注明编号，以便核查，该号码与装货单（又称大副收据）或（集装箱）场站收据的号码是一致的。没有编号的提单无效。

船名及航次（Name of Vessel；Voy No）。填列所装船舶及航次。如中途转船，只填写第一程船名航次。

装运港（Port of Loading）和卸货港（Port of Discharge）。应填写具体港口名称。卸货港如不同国家有重名，则应加注国名。卸货港如采取选择港方式，应全部列明。如：伦敦鹿特丹汉堡选卸，则在卸货港栏

中填上"option LondonRotterdamHamburg"，收货人必须在船舶到达第一卸货港前在船舶公司规定时间内通知船方卸货港，否则船方可在其中任意一港卸货。选择港最多不得超过三个，且应在同一航线上，运费按最高者计收。如中途转船，卸货港即填写转船港名称，而目的港应填入"最终目的地" (Final Destination) 栏内。也可在卸货港内填上目的港，同时注明在XX港转船" (WTat XX)。唛头。与发票所列一致。包装件数和种类 (Number and Kind of Packages) 与货物描述 (Description of Goods)。按实际情况列明。一张提单有几种不同包装应分别列明，托盘和集装箱也可作为包装填列。裸装有捆、件，散装货应注明"In bulk".货物名称允许使用货物统称。但不得与信用证中货物的描述有抵触。危险品应写清化学名称，注明国际海上危险品运输规则号码 (IMCO CODE PAGE)，联合国危规号码 (UN CODE NO)，危险品等级 (CLASS NO)。冷藏货物注明所要求的温度。毛重和尺码 (Gross Weight & Measurement)。除信用证另有规定外，重量以千克或公吨为单位，体积以立方米为计算单位。运费和费用 (Freight & Charges)。本栏只填运费支付情况，CFR和CIF条件成交，应填写运费预付 (Freight Prepaid)，FOB条件成交，一般填写运费到付 (Freight Collect)，除非买方委托发货人代付运费。程租船一般只写明"AS ARRANGED" (按照约定)。如信用证另有规定，按信用证规定填写。正本提单份数 (Number of original Bs/L)。按信用证规定签发，并分别用大小写数字填写，如" (2) TW".信用证中仅规定"全套" (Full set)，习惯做两份正本，但一份正本亦可视为全套。提单日期和签发地点。除备运提单外，提单日期均为装货完

毕日期，不能迟于信用证规定的装运期。提单签发地点按装运地填写。如果船期晚于规定装运期，要求船方同意以担保函换取较早日期提单，这就是"倒签提单"（Anti dated BL）；货未装上船就要求船方出具已装船提单，这就是"预借提单"（Advanced BL），这种做法系国际航运界陋习，一旦暴露，可能造成对方索赔以至拒收而导致巨大损失。签署。按"UCP 500"规定，海运提单表面应注明承运人名称，并由承运人或其代理人、船长或其代理人签署。签署人亦须表明其身份。若为代理人签署，尚须表明被代理一方的名称和身份。其他。信用证要求在提单上加注的内容。如信用证规定"每份单据上均应显示信用证号码"、"提单需提供贸促会证明"等。必须按信用证规定处理。 转贴于：考试大_BEC考试 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com