

07地方公务员申论：公车货币化改革二-公务员考试 PDF转换  
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/168/2021\\_2022\\_07\\_E5\\_9C\\_B0\\_E6\\_96\\_B9\\_E5\\_85\\_c26\\_168942.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/168/2021_2022_07_E5_9C_B0_E6_96_B9_E5_85_c26_168942.htm)

二、产生上述问题的主要原因 从目前来看，公务用车存在的问题，主要原因有以下几个方面，一是我国现行体制所致；二是有权不用过期作废的思想作怪；三是以修车、加油等形式侵吞国家资金；四是互相攀比的不正之风盛行。三、改革的主要思路和方法 为了进一步规范职务消费行为，有效遏制公车使用与管理中发生的浪费违纪行为，积极探索从源头上、制度上预防和治理腐败的治本之策，提出以下改革的思路和方法。（一）基本原则。在确保各项工作自身任务完成的前提下，压缩财政开支，逐步取消公务用车，按各人职务高低和工作量大小，兼顾干部职工福利，发放交通补贴费。（二）费用包干。交通补助费从正、副处级，正、副科级到一般干部，可以根据当地的经济情况和工作量分档资补贴到人。领导干部县内公务用车和因私用车，均由个人负担费用，普通干部职工城区内交通费自理，下乡据实报销车费。（三）成立公务小车出租公司，实行市场化企业管理，谁租车谁付钱，原有公务用车面向社会公开拍卖。（四）外公务出差，原则上不论职务大小只限乘公共汽车，火车或飞机，费用据实报销，如确属需要经批准后可租用小车，租车费用由个人和单位按比例承担。（五）做到“四不准”，即不准到下属单位报销应由个人支付的交通费用，不准到公检法等特需部门借用公车，不准拖欠或不缴纳个人应支付的出租车费，不准为节省交通费用而影响正常公务活动。（六）落实改革措施. 要搞好公务用车货币化改革，首先要成

立公务用车货币化改革领导小组，由政府部门主要领导担任组长、副组长，党委、政府、人大、政协、纪委主要领导参加的公务用车改革领导成员。其次，结合本地实际，制定切实可行、操作性强的"职务消费货币化、公务用车社会化"的公务用车改革方案。其三，各级领导干部要转变思想，起模范作用，带头执行公务用车改革方案。其四，强化监督检查，严肃党政纪律，建立单位内部监督、群众监督、定期检查、秘密查访的监督网络。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)