

《港口与航道工程管理与实务》案例题 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/168/2021_2022__E3_80_8A_E6_B8_AF_E5_8F_A3_E4_c55_168295.htm 案例题《港口与航道工程管理与实务》

例1、某海港拟建三个2.5万吨级泊位码头，业主通过招标选择施工单位，某一级港航专业资质的施工单位与具有二级港航专业资质的施工单位组成联合体参加投标，试问：(1) 何谓联合体投标？(2) 对组成的联合体资质有什么规定？(3) 根据其资质，业主能否接受该联合体承接拟建码头吨级的投标？

例2、施工单位在承接工程后，(1) 应作哪些准备工作？(2) 对任命的项目经理有什么要求？(3) 与监理工程师关系如何？

例3、工程项目完工应及时进行验收评定，(1) 港口工程质量等级评定是怎样进行的？(2) 等级如何划分？(3) 单位工程质量等级达到优良，必须满足哪些条件？

例4、长江下游某航道整治工程主要工程内容为筑坝，坝体结构型式为斜坡式，某承包单位与业主签订合同后组织项目开展施工。问：(1) 斜坡式坝体结构的优点及适用条件是什么？(2) 施工组织设计应编制什么内容？(3) 描述水上沉软体排的工艺流程。

参考答案: 1、(1) 由两个以上法人或者其他组织组成一个联合体，以一个投标人的身份共同投标。(2) 联合体各方均应当具备承担招标项目施工的相应能力；国家有关规定或者招标文件对投标人资格条件有规定的，联合体各方均应具备规定的相应资格条件。由同一专业的单位组成的联合体，按照资格等级较低的单位确定资格等级。(3) 由于联合体是由一级与二级港航专业资质的二个施工单位所组成，根据规定该联合体的资质等级只能按照资格等级较低的单位确定资

格等级，故该联合体为二级港航专业资质，根据港口与航道工程施工企业资质管理的有关规定：二级企业可承担沿海3万t级以下的码头，而本工程为承建三个2.5万t级泊位的码头，故在其资质等级范围内，根据其资质，业主能接受该联合体参加投标。

2、(1)施工单位在中标签署合同后，应按合同有关约定，作好以下施工准备：负责施工现场的布置和临时设施的施工，在本合同约定的期限内向监理工程师提交详细的施工组织设计、施工进度计划及开工申请报告。按合同约定的时间、规格和数量及时间到位施工船机和设备。(2)在合同协议书签署时任命乙方代表（即项目经理），乙方代表应具有国家或交通部颁发的建造师或项目经理资质证书并常驻工程现场，负责履行合同约定的乙方义务和管理本合同工程的施工。乙方更换其代表时，应事先征得甲方同意并提前7d通知监理工程师。(3)施工单位与监理工程师的关系是监理与被监理的关系。应接受监理工程师在甲方授权范围内依据本合同对施工的监督和管理，执行监理工程师发布的工程指令，参加监理工程师主持的工作会议。

3、(1)根据《港口工程质量检验评定标准》规定：港口工程按建筑施工的主要工序（工种）划分分项工程；按建筑物的主要部位划分分部工程；按工程的使用功能、结构形式、施工和竣工验收的独立性划分单位工程。施工企业在开工前应对单位工程和分部、分项工程作出明确划分，并经建设单位和质量监督站同意后，据此进行质量等级评定。（P233/-9～P234/8）(2)《港口工程质量检验评定标准》规定：港口工程的分项、分部 and 单位工程的质量，均分为“合格”和“优良”两个等级。（P236/5）(3)单位工程质量等级达到优良，必须满足以下条件： 所

含分部工程的质量全部合格，其中有50%及其以上评为优良且主要分部工程全部优良；单位工程质量检验资料，按照《标准》附录A的规定进行整理，基本齐全；外观质量的观感评分，按照《标准》附录B的规定进行，得分率达到85%及其以上。（P237/14~20）4、（1）斜坡式坝体的主要优点是：结构简单、施工方便，有较高的整体稳定性，适用于不同的地基，可以就地取材，破坏后易于修复。（P105/-11）斜坡式坝体适用于水深较浅（小于10~20m）、地基较差和石料来源有保障的情况。（2）航道整治工程施工组织设计编制应包括以下内容；1) 编制依据；2) 工程概况；3) 施工的组织管理机构；4) 施工的总体规划 and 主要施工方案；5) 施工进度计划；6) 各项资源需求、供应计划；7) 施工总平面布置；8) 技术、质量、安全管理和保证措施；9) 文明施工与环境保护；10) 主要技术经济指标；11) 附图（P203~205）。（3）（P203/-1）按工艺流程图讲述 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com