

广东康美药业投资8亿元中药物物流港启航 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/169/2021_2022__E5_B9_BF_E4_B8_9C_E5_BA_B7_E7_c23_169009.htm 2007年新年之际，广东康美药业计划依托普宁市中药材市场，投资8亿元着力打造中药物物流港。据悉，该物流港年配送中药及中药饮片可达50万吨。在当前中药物物流仅作为医药物流的一个分支、利润空间并不被看好的背景下，人们都在关注着中药物物流港这条“航船”能否驶向利润的彼岸。 风险与收益并存来源

：www.examda.com 众所周知，由于我国医药流通领域竞争激烈，越来越多的医药商业企业将物流作为企业赢得市场竞争的重要手段。但是，由于我国医药行业的产业细分还没有达到精细化管理的阶段，医药物流仅停留在医药供应链单一环节的优化上。中药物物流港作为医药物流的分支，目前的利润空间并不诱人，可见，企业要投资好几亿元进入中药物物流领域的风险可想而知。从长远而言，我国中药销售市场的前景看好。有数据显示，目前我国中药饮片年需求量超过300亿元人民币，而全世界中药贸易额已超过400亿美元，且正以每年10%的速度增长。这也预示着，中药物物流在今后还有相当大的增长空间。显然，康美药业投资中药物物流是根据其自身优势作出的选择，虽不算是在国内中药物物流领域拔得头筹，但这一动作将有助于进一步加强其在中药领域的行业优势。在近期内，也有助于康美药业在资本市场获得直接收益。短期难撼领导者地位 虽然康美药业花费8亿元人民币投资中药物物流不能不说是大手笔，但该物流基地能否对传统的安国、亳州等大型中药材集散地发起较大冲击还需拭目以待。 中药

物流港相对于传统的中药材批发市场，其最大的优势在于将物流资源集约化。过去按照“一家一户”的小作坊进行中药材的生产与交易，既不符合越来越严格的行业标准，更不符合降低药材流通成本的要求。中药物流港的建立，就是通过吸引周边地区的物流资源，以达到为中药材的产销提供一体化的服务，从而达到降低商业交易成本的目的。但是中药物流港能否发挥物流规模效益，关键在于有没有足量的中药材及中药饮片交易的产生。而药材交易的上量取决于两方面因素：一方面，中药材物流中心必须在相当的区域范围内具有中药材及饮片的配送优势，如果中药物流中心不能发挥中药材及时配送及提供相关增值服务的优势，对医药商业企业来说，就缺乏必须在物流港订货的理由。另一方面，中药物流港如要起到中药材集散作用，首先必须具有丰富的品种资源。这就要求中药物流中心具有比较完整的中药材种植、加工、研发、销售、物流配送和相关配套的商业体系，否则很难形成药材交易与配送的规模优势。按照我国目前中药材及饮片市场的发展态势，中药材物流港的运营效果还需要时间来检验。如康美物流港年配送中药及中药饮片50万吨，即意味着年销售额近25亿元人民币，可见要达成该目标是任重道远的。虽说短期内，康美新建的中药物流港在批发、销售及中药产业化方面很难撼动安国、亳州等地中药材交易市场的领导地位，但是通过差异化经营，我们相信，康美在中药材出口方面还是大有可为的。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com