

物流师综合辅导：北京空运出口流程 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/169/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E5\\_B8\\_88\\_E7\\_c31\\_169730.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/169/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E7_c31_169730.htm)

一：发货人 1：提供货物资料：品名，件数，重量，箱规尺寸，目的港及目的港收货人名称、地址、电话、出货时间，发货人名称、电话、地址。 2：应具备的报关资料：A：清单、合同、发票、手册、核销单等。 B填 填写报关委托书并盖章及盖章空白信纸1份以备报关过程中备份需要，交由委托报关的货代或报关行进行处理。 C：确认是否具有进出口权以及产品是否需要配额。 D：根据贸易方式将上述文件或其他必备文件交由委托报关的货代或报关行进行处理。 3：寻找货运代理：发货人可自由选择货运代理，但应从运价、服务、以及货代实力和售后服务等方面选择适合的代理公司。 4：询价：向所选择的货运代理公司进行运价协商，航空运输价格等级分为：M N 45 100 300 500 1000 各航空公司因所具有的服务不同，给货运代理公司的运价也不同，一般来说重量级别越大价格就越优惠。也可申请更优惠的运价。 二：货运代理公司 1：委托书：发货人与货运代理确定运输价格及服务条件后，货运代理将给发货人一份空白“货物托运委托书”，发货人将如实填写此份托运书，并传真或交回货运代理。 2：商检：货运代理将检查委托书内容是否齐全（不全或不规范的要补充），了解货物是否要做商检，并对需要做商检的货物进行协助办理。 3：订舱：货运代理根据发货人的“委托书”，向航空公司订舱（也可由发货人指定航空公司），订舱一般要提前一周进行，用来确认价格，避免下周发生太大的波动而

引起纠纷，同时向客户确认航班以及相关信息。4：接货：A：发货人自送货：货运代理应传真货物进仓图给发货人，注明联系人、电话、送货地址、时间等，以便货物及时准确入仓。B：货运代理接货物：发货人需向货运代理提供具体接货地址、联系人、电话、时间等相关信息，以确保货物及时入仓。5：运输费用结算：双方在未接货物时应该确定：预付：本地付费用到付：目的港客人付费用6：小贴士：A：运输方式：有直达、空空转运、海空联运、陆空转运（天津以及河北货物较多）。B：运费组成：空运费（以货代和发货人协商运价为准）、报关费（300元以内/票），燃油附加费以及战争险（以航空公司收费为准，一般情况下分别为2--4元/kg，根据不同航空公司收取不同的费用），货站地面处理费（0.6元/kg），安检费用根据货物不同而定，地面调拨费用50元/票，以及可能因货物不同而产生的其他杂费。北京地区有专门做应急空运出口的货运代理公司，处理客户应急的需求（比如当天的货物要在当天出口通关装机的，但收费很高，采取一票一议的方式收取费用）北京出口的空运货物，有的标明起运空港为天津的，一般为国航的货运，国航在天津有比较大的货运基地，在京津地区转关操作。三：机场/航空公司货站：1：理货：当货物送至相关的货站后，货运代理会根据航空公司的运单号码，制作主标签和分标签，贴在货物上，以便于起运港及目的港的货主、货代、货站、海关、航空公司、商检、及收货人识别。2：过磅：将贴好标签的货物交由货站过安全检查，过磅，以及丈量货物尺寸计算体积重量，之后货站将整单货物的实际重量以及体积重量写入“可收运书”，加盖“安检章”“可收运章”以及签

名确认。3：打单：货运代理根据货站的“可收运书”将全部货物数据，打入航空公司的运单上。4：特殊处理：可能因货物的重要性、危险性、以及装运限制（如超大、超重等），货站将要求承运的航空公司代表进行审核，并签字说明，才可入仓。5：小贴士：北京的航空货运有两大货站：中国国际航空货站：处理中国国际航空公司以及中国南方、东方航空公司的货物。首都机场货站：处理除上述两家航空以外的所有的航空公司的货物。两个货站的工作时间为：：8：30 17：30 四：商检：1：单证：发货人必须出具清单、发票、合同、报检委托书（由报关行或货代提供）2：检验：商检局将抽取货物样品或现场评定，做出审核结论。3：放行：检验合格之后，商检局将在“报检委托书”上做出认证。4：小贴士：商检根据各类货物的“商品编码”监管条件进行相应的操作。5：商检工作时间：：8：30 12：00 13：30 17：30 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)