

综合指导:单证员资格考试辅导资料(二十五) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/172/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_90\\_88\\_E6\\_8C\\_87\\_E5\\_c32\\_172200.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/172/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E6_8C_87_E5_c32_172200.htm)

第五章、 保险单 一、 货运保险的概念、 种类和险别 (一) 货运保险的概念： 保险单 (INSURANCE POLICY) 是保险人 (INSURER) 根据投保人或被保险人 (THE ASSURED/THE INSURER) 的要求， 表示已经承诺保险责任而出具的凭证， 也是保险人与投保人之间的正式合同， 其效力随着货物安全抵达目的地即告终止。 保险单是被保险人索赔的主要依据， 也是保险公司理赔的主要依据。 由于国际贸易的货物多数是通过海上运输的， 在海上运输途中， 船只和货物都有可能由于自然灾害和意外事故而造成各种损失， 所以要进行保险。 因此， 海上运输保险单也就成为国际贸易中不可或缺的货运单据之一。 (二) 保险单的种类： 保险单可分为保险单 (INSURANCE CERTIFICATE)、 保险凭证 (INSURANCE CERTIFICATE)、 联合保险凭证 (COMBINED INSURANCE CERTIFICATE) 和预约保险单 (OPEN POLICY) 等。 1、 保险单

(INSURANCE POLICY)， 俗称“大保单”， 它是一种独立的保险凭证， 一旦货物受到损失， 承保人和被保人都要按照保险条款和投保险别来分清货损， 处理索赔。 2、 保险凭证 (INSURANCE CERTIFICATE)， 保险凭证俗称“小保单”， 是一种简单的保险凭证， 它不印刷保险条款， 只印刷承保责任界限， 以保险公司的保险条款为准。 这种保险凭证格式简单， 但其作用与保险单完全相同。 3、 联合保险凭证

(COMBINED INSURANCE CERTIFICATE)： 联合保险凭证

利用商业发票在上面加盖保险章，注明保险编号、险别、金额、装载船名、开船日期等，以此作为保险凭证。它与保险单有同等效力，但不能转让。一般用于港澳地区中资银行开来的信用证项下业务。

4、 预约保险单（OPEN POLICY）  
： 预约保险单是保险公司承保被保险人在一定时期内发运的、以CIF价格条件成交的出口货物或以FOB、CFR价格条件成交的进口货物的保险单。预约保险单载明保险货物的范围、险别、保险费率、每批运输货物的最高保险金额能以及保险费的结付办法等。凡属于预约保险范围内的进出口货物，一经起运，即自动按预约保险单所列条件承保，但被保险人在获悉每批保险货物起运时，应立即以起运通知书或其他书面形式将该批货物的名称、数量、保险金额、运输工具的种类和名称、航程起讫地点、开航日期等情况通知保险公司。

（三）最常见的货运保险险别和保险条款 在国际进出口贸易中，货物因运输方式不同，除陆运、航空及邮政运输外，主要是海洋运输，保险也是以海洋运输货险为主的。在海运途中，船只和货物由于遭受暴风、巨浪、雷电、海啸、洪水等自然灾害，或由于船舶或驳运工具搁浅、触礁沉没、碰撞、失火、爆炸以及船长、船员不法行为等意外事故所造成的各种损失，都称为海上损害、简称“海损”（AVERAGE）。海损中，有全损（TOTAL LOSS），共同海损（GENERAL AVERAGE），以及单独海损（PARTICULAR AVERAGE）三种不同的损害程度。按照国际常见的保险险别有：1、基本险，又可分为：平安险（FREE FROM PARTICULAR AVERAGE，简称FPA），又称单独海损不赔险，其责任范围是：由于海上自然灾害所造成的货物全损；在装载、转运或

装卸过程中，一件或数件的完全灭失；共同海损及救助费用的分担；由于船舶或驳运工具的搁浅、触礁、沉没、焚毁、碰撞、出轨、失火和爆炸或在遇难港卸载所造成货物的全损或部分损失。 水渍险（WITH PARTICULAR AVERAGE，WPA或WA），又称单独海损赔偿险。其责任范围是：平安险责任范围的全部责任；由于自然灾害或意外事故所造成的货物部分损失。水渍险对单独海损予以赔偿，但有免赔率条款（FRANCHISE CLAUSE）的规定，如鱼类、盐、水果、种籽、谷物等不予赔偿，对糖、烟叶、麻、毛皮等，损失未达到保额价值的5%以上不予赔偿。但可以加保不受免赔率限制条款（IRRESPECTIVE OF PERCENTAGE简称IOP），则单独海损，不论损失大小，一律照赔。附加险（ADDITIONAL RISK），又可以分为一般附加险与特殊附加险两种。一般附加险，如偷窃提货着险（TDND）、渗漏险、破碎险、钩损险、淡水雨淋险、短量险、浸淤险、串味险、锈损险、包装破裂险、碰撞险、腐烂变质险、舱面险以及进口关税险等等。特殊附加险，有战争险和罢工、民变、暴动险等（SRCC）等。一切险（ALL RISKS），除包括上述平安险和水渍险范围的责任条款外，包括货物在运输过程中，由于外来灾害所造成的部分或全部损失。一切险还包括上述11种一般附加险。一切险是保险范围最广的一种险别，费用也较高，但并非包括所有一切风险，仍有一些是不包括在承保范围之内的，这点要特别注意。国际上，保险条款一向以伦敦学会条款为主，内容是英国劳合社保险单（LLOG ' D ' SG POLICY）为蓝本。17世纪英国国会把它列为英国海洋保险单标准格式，称为“伦敦保险学会条款”（LONDON INSTITUTE

CLAUSE ) , 1982年1月1日该学会又实行新条款 , 称为ABC条款 , 但实质未变。中国人民保险公司也制定有海洋运输货物保险条款 , 与上述伦敦学会保险条款相差不多 , 即主要包括有平安险、水渍险及一切险等。 100Test 下载频道开通 , 各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)