

综合指导:单证员资格考试辅导资料(二十六) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/172/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_90\\_88\\_E6\\_8C\\_87\\_E5\\_c32\\_172236.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/172/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E6_8C_87_E5_c32_172236.htm)

保险单的填写 正本份数 ( NUMBER OF ORIGINAL POLICY ) ，当信用证没有特别说明保险单份数时，出口公司一般提交一套完整的保险单 ( 一份正本ORIGINAL ，一份复联本DUPLICATE ) 。当来证要求提供的保险单 “ IN DUPLICATE/IN TWO FOLDS/IN 2 COPIES ” 时，出口商提交给议付行的是正本保险单

( ORIGINAL ) 和复联保险单 ) DUPLICATE ) 构成全套保险单。其中的正本保险单可经背书转让。根据 “ UCP500 ” 规定，正本必须有 “ 正本 ” ( ORIGINAL ) 字样。在实务中，可根据信用证或合同规定使用一份、两份或三份正本保单，每份正本上分别印有 “ 第一正本 ” ( THE FIRST ORIGINAL ) 、 “ 第二正本 ” ( THE SECOND ORIGINAL ) 及 “ 第三正本 ” ( THE THIRD ORIGINAL ) 以示区别。 发票号码

( INVOICE NUMBER ) ，此处填写发票号码。 保险单号码 ( POLICY NUMBER ) ，填写保险公司指定号码。 被保险人 ( INSURED ) ，如信用证无特别规定，保险单的被保险人应是信用证的受益人。如信用证规定保险单为TO ORDER OF XXX BANK或 IN FAVOUR OF XXX BANK ，即应在被保险人处填写 “ XXX出口公司 HELD TO ORDER OF XXX BANK ( 或 IN FAVOUR OF XXX BANK ) 。 在CIF或CIP价格条件下，被保险人即为卖方 ( 出口商 ) ，信用证方式下指的是受益人，托收方式下为委托人。但是实际发生货损时，索赔的权益是买方 ( 进口商 ) ，所以保险单以卖方为保险人时，卖方要

在保险单的背面进行背书，以示索赔权益转让给保险单的持有人，同时受让人则负担被保险人的义务。如信用证有特殊要求，所有单据以XXX为抬头人，那么应在被保险人栏以XXX为被保险人，这种保险单就不要背书了。如果信用证规定，保单为第三者名称即中性名义，可打成“被保险人利益人”即填写“TO WHOM IT MAY CONCERN”。如果信用证规定，保单为空白抬头（TO ORDER），被保险人名称应填写“TO APPLICANT 出口商 FOR THE ACCOUNT OF WHOM IT MAY CONCERN”。如信用证规定以某公司或某银行为被保险人，可以直接在本栏上所规定的名称，无需背书。

保险货物项目（DESCRIPTION OF GOODS），填写货物名称，此栏允许填写货物总称。唛头（MARKS AND NOS），保险单唛头应与发票、提单等一致，也可只填“AS PER INVOICE NO. XXX”。包装及数量（QUANTITY），如以包装件数计价者，则将最大包装的总件数填入；如以毛重或净重计价，可填件数及毛重或净重，如果是裸装货物，则表示其件数即可；散装货物则表示其重量，并在其后注明IN BULK字样。

保险金额（AMOUNT INSURED），一般按照发票总金额的110%投保。信用证项下的保险单必须按信用证规定办理。此栏保险金额使用的货币应与信用证使用的货币相一致，大小写保持一致。总保险金额（TOTAL AMOUNT INSURED），即保险金额的大写数字，以英文表示，末尾应加“ONLY”，以防涂改。保费（PREMIUM）一般已由保险公司印就“AS ARRANGED”（如约定）字样。除非信用证另有规定，每笔保费及费率可以不具体表示。

开航日期（DATE OF COMMENCEMENT），一般填写提

单的签发日期，也可填写提单签发日前后各五天之内任何一天的日期，或填“AS PER B/L DATE”。 装载工具（PER CONVEYANCE），填写装载船的船名。当运输由两程运输完成时，应分别填写一程船名和二程船名。如再转运到内陆加OTHER CONVEYANCE。如空运，则填“BY AIR”或“BY AEROPLANCE”；如陆运，则填“BY TRAIN”、“BY WAGON NO. XXX”；如以邮包寄送，写“BY PARCEL POST”，若采用海陆联运方式，则填“BY S.S XXX AND THENCE BY OVERLAND TRANSPORTATION TO XXX”。 起运地和目的地（FROM ...TO...）此栏填写起运地和目的地名称。当货物经转船到达目的港时，可填写“FROM 装运港 TO 目的港 W/T AT 转运港（WITH TRANSIPMENT AT XXX），也可打成VIA 转运港 AND THENCE TO 投保最终目的地。例如：货物由上海运达纽约港后，转运到芝加哥.提单可打成：“FROM SHANHGAI TO NEW YORK AND THENCE TO CHICAGO”或“FROM SHANGHAI TO NEW YORK IN TRANSIT TO CHICAGO”。 承保险别（CONDITIONS），本栏系保险单的核心内容，填写时应注意保险险别及文句与信用证严格一致，即使信用证中有重复语句，为了避免混乱和误解，最好按信用证规定的顺序填写。如信用证没有规定具体险别，或只规定“MARINE RISK”、“USUAL RISK”或“TRANSPORT RISK”等，则可投保一切险（ALL RISKS）、水渍险（WA或WPA）、平安险（FPA）三种基本险中的任何一种。如信用证中规定使用伦敦学会条款，包括修订前后或修订后的，可以按信用证规定承保，保单应按要求填制。投保的险别除注明险别名称外，还应注明险别适用的文本及

日期。 货损检验及理赔代理人（SURVEYING AND CLAIM SETTLING AGENTS），一般选择在目的港或目的港附过有关机构为货损检验、理赔代理人，并详细注明代理人的地址。如果保险单上注明保险责任终止是在内地而非港口，则应填写内地代理人地址。如当地无中国人民保险公司的代理机构，可以注明由当地法定检验机构代为检验。如果信用证自行指定买方选择的代理人，则不应接受。 赔付地点（CLAIM PAYABLE AT），此栏按合同或信用证要求填制。如果信用证中并未列明确，一般将目的港作为赔付地点。如买方指定理赔代理人，理赔代理人必须在货物到达目的港的所在国内，便于到货后检验，赔款货币一般为投保额相同的货币。

日期（DATE），日期指保险单的签发日期。由于保险公司提供仓至仓（WAREHOUSE TO WAREHOUSE）服务，所以要求保险手续在货物离开出口方仓库前办理。保险单的日期也应是货物离开出口方仓库前的日期。 投保地点（PLACE），一般为装运港（地）的名称。 签章（AUTHORIZED SINGAPORE），由保险公司签字或盖章以示保险单正式生效。

背书（ENDORSED）1、空白背书（BLANK ENDORSED），空白背书只注明被保险人（包括出口商名称和经办人的名字）名称。当来证没有规定使用哪一种背书时，也使用空白背书方式。 1、记名背书，当来证要求“DELIVERY TO（THE ORDER OF）XXX COMPANY（BANK）”或“ENDORSED IN THE NAME OF XXX”，即规定使用记名方式背书。具体做法是：在保险单背面注明被保险人的名称和经办人的名字后，打上“DELIVERY TO XXX COMPANY（BANK）或 IN THE NAME OF XXX”的字样。记名背书在出

口业务中较少使用。 2、 记名指示背书 当来证保单条款规定为：“INSURANCE POLICY OR CERTIFICATE IN NEGOTIABLE FORM ISSUED TO THE ORDER OF XXX”时，具体做法：只要在保险单背面打上“TO ORDER OF XXX”，然后签署被保险人的名称就行了。

、信用证中有关保险单据条款举例： 1、 INSURANCE POLICIES OR CERTIFICATE IN TWO FOLD PAYABLE TO THE ORDER OF COMMERCIAL BANK OF LONDON LTD. COVERING MARINE INSTITUTE CARGO CLAUSES A (1.1.1982), INSTITUTE STRIKE CLAUSES CARGO (1.1.1982), INSTITUTE WAR CLAUSES CARGO (1.1.1982) FOR INVOICE VALUE PLUS 10% INCLUDING WAREHOUSE TO WAREHOUSE UP TO THE FINAL DESTINATION AT SWITZERLAND, MARKED PREMIUM PAID, SHOWING CLAIMS IF ANY, PAYABLE IN GERMANY, NAMING SETTLING AGENT IN GERMANY. 2、 INSURANCE POLICY/CERTIFICATE, ISSUED TO THE APPLICANT (AS INDICATED ABOVE), COVERING RISKS AS PER INSTITUTE CARGO CLAUSES (A), AND INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) INCLUDING WAREHOUSE TO WAREHOUSE CLAUSE UP TO FINAL DESTINATION AT SCHOMDORF, FOR AT LEAST 110% OF CIF VALUE, MARKED PREMIUM PAID SHOWING CLAIMS IF ANY PAYABLE IN GERMANY, SHOWING SETTLING AGENT IN GERMANY. 3、 MARINE INSURANCE POLICY OR CERTIFICATE IN DUPLICATE, INDORSED IN BLANK, FOR FULL INVOICE VALUE PLUS 10 PERCENT STATING CLAIM

PAYABLE IN THAILAND COVERING FPA AS PER OCEAN MARINE CARGO CLAUSE OF THE PEOPLE ' S INSURANCE COMPANY OF CHINA DATED 1/11981,INCLUDING T.P.N.D.LOSS AND /OR DAMAGE CAUSED BY HEAT,SHIP ' S SWEAT AND ODOOUR,HOOP-RUST,BREAKAGE OF PACKING. 保险单或保险凭证一式二份，空白背书，按发票金额加10%投保，声明在泰国赔付，根据中国人民保险公司1981年1月1日的海洋运输货物保险条款投保平安险，包括偷窃提货不着，受热船舱发汗，串味，铁箍锈损，包装破裂所导致的损失。 4、 INSURANCE PLOICIES OR CERTIFICATE IN DUPLICATE ENDORSED IN BLANK OF 110% OF INVOICE VALUE COVERING ALL RISKS AND WAR RISKS AS PER CIC WITH CLAIMS PAYABLE AT SINGAPORE IN THE CURRENCY OF DRAFT(IRRESPECTIVE OF PERCENTAGE),INCLUDING 60 DAYS AFTER DISCHARGES OF THE GOODS AT PORT OF DESTINATION(OF AT STATION OF DESTINATION) SUBJECT TO CIC. 保单或保险凭证做成空白背书，按发票金额的110%投保中国保险条款的一切险和战争险，按汇票所使用的货币在新加坡赔付（无免赔率，并根据中国保险条款，保险期限在目的港卸船（或在目的地车站卸车）后60天为止。 5、 INSURANCE POLICIES OR CERTIFICATE IN TWO FOLD ISSUED TO THE APPLICANT,COVERING RISKS AS PER INSTITUTE CARGO CLAUSES(A),AND INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) INCLUDING WAREHOUSE TO WAREHOUSE CLAUSE UP TO FINAL DESTINANTION AT SCHORNDORF FOR AT

LEAST 110% OF CIF VALUE, MARKED PREMIUM PAID  
SHOWING CLAIMS IF ANY PAYABLE IN  
GERMANY, NAMING SETTLING AGENT IN GERMANY. 此保  
单或保险凭证签发给开证人，按伦敦保险协会条款投保ICC  
(A)，和协会战争险，包括仓至仓条款到达最后目的  
地SCHORNDORF，至少按CIF价发票金额投保，标明保费已  
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)