

单证员执业资格考试系列辅导资料集(二十五) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/172/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_95\\_E8\\_AF\\_81\\_E5\\_91\\_98\\_E6\\_c32\\_172259.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/172/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E6_c32_172259.htm) 单证员考试系列辅导资料(二十五) 第四节、其他几种基本“贸易术语”

一、其他还有七种基本贸易术语：除上述FOB\ CFR\ CIF 和 FCA\ CPT\ CIP六种“主要”贸易术语外，还有七种基本贸易术语：

(一)、EX WORK, EX WORK (EXW) ....(NAMED OF PLACE),称“工厂交货”，是指卖方在其所在地指定地点的工厂(或仓库)，在合同规定的日期或期限内，将符合合同规定的货物交给买方，并承担货物交给卖方支配之前的费用和 risk。除非另有约定，卖方不承担将货物装上买方备妥的运输车辆的责任，也不负责出口清关，买方承担由那里将货物运至目的地的全部费用和 risk。因此，这个贸易术语是卖方“责任最小”的术语。在使用“工厂交货”语时，应在该术语的后面注明工厂的具体地址。卖方在交货前应给买方以合理的通知，说明货物在何时可以置于买方的控制之下。所以，按“工厂交货”达成的交易是在出口国，即，在卖方国内市场的交易。外国卖方原则上，处于与出口国本国买方的同样地位。

(二)、F.A.S. F.A.S., FREE ALONGSIDE SHIP (...NAMED PORT OF SHIPMENT) 意为“船边交货”，指卖方应在合同规定日期或期限内，将货物交至装运港买方指定的船边的码头或驳船上，并承担货物运至船边之前的费用和 risk。如轮船靠不上码头，卖方需自费雇用驳船，将货物驳运到船边。如货物从码头装上驳船，以及在驳船行驶到船边的过程中，发生损坏或灭失，均由卖方负责。卖方还必须向买方提供“通常的清洁提单”，证明已履行了将货物

交到船边的义务.这种提单可以是码头收据或仓库收据或提货单.此外,根据规定,卖方必须自负风险和费用领取出口许可证,办理出口报关手续并支付出口关税和其他出口费用.买方须订立从指定装运港口运输货物的合同,支付运费,并承担受领货物之后所发生的一切费用和风险,买方还须自负费用和风险,取得进口许可证或其他官方批准证件,并且办理货物进口的一切海关手续.此外,本术语仅适用于海运和内河运输. 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)