

河北秦皇岛市内街路导游词 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/172/2021_2022__E6_B2_B3_E5_8C_97_E7_A7_A6_E7_c34_172389.htm（环岛公园出发）

各位来宾：大家早上好！欢迎大家参加海燕国际旅行社“夕阳红”旅游俱乐部组织的“迎三八，秦皇岛人游秦皇岛”免费大行动，在这里我代表秦皇岛市海燕国际旅行社全体职工，对您的到来表示诚挚的谢意！感谢您相信海燕，支持海燕。我姓*，叫***，大家叫我***好了。今天我和*号车司机***共同为大家服务。今天我们主要参观秦皇岛港二公司煤码头、耀华玻璃厂展厅及最先进的国投生产线和北戴河集发农业示范园。当然，我们也要参观市容、滨海大道等感受秦皇岛的新变化。人们说，秦皇岛是一个由梦想创造的城市，是中国唯一一个用皇帝名字来命名的城市。秦始皇在这里曾作过长生不老的梦：公元前215年，秦始皇第四次东巡，来到了秦皇岛，刻碣石门辞，派燕人卢生入海求仙。秦皇岛因此而得名。汉武帝，魏武帝，唐太宗，明大将徐达等都曾在这里留下了永久的印迹。满清入关，直奉大战，长城抗日，解放大军入关，使这里背负了太多太多沉重的包袱，1948年解放后，毛泽东主席挥豪泼墨，写下了著名的《浪涛沙、北戴河》。而现在的秦皇岛已成为了名赋其实的“夏都”。秦皇岛市是河北省省辖市，地处东北与华北的交界处，北依燕山，南临渤海，总面积7800平方公里，人口263万，其中城市人口63万，下辖三区四县，其中海港区是政治、商业、文化中心，市政府所在地。秦皇岛交通发达，海、陆、空齐备，有通往大连、旅顺、烟台的客运航线，又即将同韩国通航，同大连

、青岛、西安、昆明、上海、石家庄、广州、哈尔滨等地有空中航班，大秦、京秦、京哈铁路在这里交汇，京沈高速、205、102国道横贯东西，交通十分发达，是连结东北与华北的交通枢纽，地理位置十分优越。秦皇岛交通运输业发达，工业主要以建材为主，农业主要有水稻、小麦等。抚宁、昌黎都曾是全国百名商品粮生产基地之一，我市主要土特产有：海中珍品的各种海鲜、各种贝类、南大寺的水蜜桃、北戴河的杨肠子、卢龙露仁核桃、粉条、青龙的板栗等等。秦皇岛市旅游业起步较早，是首批中国优秀旅游城市，旅游业总产值占全市总产值的13%，成为名符其实的支柱产业，全市直接从事旅游产业的人不下十万人，旅游业带动了经济的发展，山海关财政收入的近70%，北戴河的90%都来自旅游业。行家们都说，秦皇岛的旅游业是“住在北戴河，看在山海关，吃在秦皇岛，玩在南戴河”，山海关的万里长城，海港区的著名饭店，北戴河的休疗养院、别墅、宾馆，南戴河的娱乐中心，无不让人流连忘返，另外，还有黄金海岸的天然滑沙场、十里葡萄沟、碣石山、青龙的祖山等等，使我市的旅游景区，类型齐全，内涵丰富，在2000年全国评选的最高级别4A景区中，我市就占了六个，分别是第一关、老龙头、姜女庙、角山、新澳海底世界和野生动物园，这种情况在全国也不多见，。如果将秦皇岛的景点都玩过来，最少需要7天，当然门票要花上700多元钱。（过河东桥）各位来宾，过了这座桥就是河东，这条河叫新开河，桥南的港叫新开河港，它是隶属于市政府的地方港，赴大连、烟台的船就是从此港开出。桥东两边的建筑就是港务局的宿舍区，叫工人南里和工人北里，河北大街东起港务局二公司，西到燕山大学，

是我市最长的一条街道。秦皇岛港是中国最大的能源输出港和综合性国际贸易港，也是全国最大的煤炭输出港。输出的能源以煤炭、石油为主，为水路、铁路联运港口。4000多年前称碣石港，是中国五大古老港口之一。1898年清政府宣布开通秦皇岛港为通商港口，到1948年解放，吞吐量不足80万吨，现在每年吞吐量达9300万吨以上，是过去的100多倍。在中国500强大企中排名96位，在中国最大500家服务企业中排名第2。秦皇岛港主要以运煤炭、石油为主，是能源输出大港，在国民经济全局中占有着十分重要的位置。现在共有七家公司，其中一公司主要以运输石油为主，二公司就是我们今天要参观的公司，主要以运输煤炭为主。三公司也是以运煤为主，是秦皇岛最早的煤码头。四、五公司是杂货码头。六公司经营煤三期码头装卸业务。七公司经营煤四期码头装卸业务，煤五期码头现在正在建设中。另外港务局还有铁路运输公司、机械公司、修理厂、物资供应公司等。好了，现在二公司到了，请大家慢下汽车。（下车后，边走边讲）各位来宾，我们现在来到的就是秦皇岛港务局第二公司，这里主要经营煤一煤二期码头装卸业务。它对面的是第一港务公司，主要经营原油、柴油等中转、接卸业务。每年吞吐量在1000万吨，有一条输油管道直通大庆油田。大家往北看有很多高大的煤堆，这里的煤从大同等地运来，通过翻车机房将煤倒下，用传送带送到堆厂场，通过堆料机堆起一个个小山丘，每个小山丘都是一个客户的，然后通过取料机取回来，再通过装船机装到船舱里去，这个装船机每小时装煤可达6000吨，如果两个一起装每小时装煤可达万吨。东西走向的为二期码头，编号为201、202泊位。1983年底正式投产，

一个为2.5吨，一个为5万吨泊位，年吞吐量为2000万吨，每个都是5万吨级。是利用日本贷款兴建。二公司码头是京秦电气化铁路的配套工程。另外，往东边远处看，那里的是六公司、七公司的煤三期、煤四期码头。煤三期也是日元贷款项目。年设计能力3000万吨，其中有10万吨级泊位，煤四期正在建设，整个设备全部由日本制造，有个20万吨级泊位，如投产后，秦皇岛港年吞吐能力将超过1.2亿吨。而且全部由计算机管理，自动化程度达到国际先进水平。剩下时间大家可以自由参观，但要注意头上落煤灰，注意不要上船，可以照相，20分钟后上车。（上车后赴东山立交桥，耀华玻璃工业展厅途中）各位来宾，我们现在离开秦皇岛港，因为时间关系，我们不能参观杂货码头、集装箱码头，听《海港》中体现的情景，“大吊车，真厉害，成吨的钢铁轻轻的一抓就起来了”的情景今天看不到了。另外，还有秦皇岛新港码头、秦皇岛晴纶厂码头、船厂码头、海上运动的码头、山海关船厂码头、海滨旅游码头等地方性码头。这些码头，对我市乃至全国的交通运输、旅游等起到至关重要的作用。秦皇岛港煤炭输出占我国水运量的70%，如果秦皇岛港停港一天，上海发电厂无电可发，那末上海将陷入瘫痪。所以当时李鹏总理视察秦皇岛港时说，国民经济是一盘棋，秦皇岛港是一枚关键的棋子。如果这粒棋子下不好，会满盘皆输。 [1] [2] [下一页] 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com