

尽快提高工程造价概预算人工费 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/173/2021_2022__E5_B0_BD_E5_BF_AB_E6_8F_90_E9_c56_173729.htm 全国人大代表、中铁四局集团有限公司董事长程聚生呼吁：尽快提高工程造价概预算人工费 建设部副部长黄卫最近表示，建设部将要求各地发布建筑领域农民工工资计价信息，并依据市场行情，积极引导计价标准“随行就市”，以逐步提高农民工的工资水平。将这个好消息告诉全国人大代表、中铁四局集团有限公司董事长程聚生时，他高兴地表示，“这真是不谋而合！”原来，他今年带来的建议，就是关于基本建设人工单价过低影响建筑市场和谐发展的内容。“这可是广大农民工和施工企业的福音”，程聚生说。现在，拖欠农民工工资成为过街老鼠，人人喊打。可是应给建筑农民工发多少工资？程聚生表示，目前，我国基本建设工程造价管理体系不够完善，概预算人工工日单价太低，致使工程造价不够合理。这一问题已经严重影响了建筑企业农民工的合法劳动收入，影响建筑业的健康发展，由此带来了工资拖欠、劳资关系紧张等社会深层次问题。作为中铁四局集团有限公司的董事长，程聚生长期从事于建筑行业，具有丰富的编制建筑工程概预算经验。他说，目前我国基本建设工程概预算人工费单价很低，平均为20~29元/日。这是1998年确定的，9年来未作调整。而当前，普通农民工的日工资为40~60元，技术工人人工日单价为75~85元，人工费差价的部分只能由施工企业自己来想办法补上。程聚生认为，工程概预算人工费过低是建筑领域拖欠农民工工资的主要根源之一。他说，由于人工费单价是由行业

主管部门制定的，造价部门只能遵章执行。建筑企业只好挪用其他方面的开支补贴。建筑工人实际收入超过概预算之外的那笔资金难以得到制度保障，容易导致有关单位和部门“合法”拖欠农民工工资。同时，他还认为，工程概预算人工费过低，也是工程建设领域安全生产和质量事故多发的主要原因之一。他说，我国目前集中招标大部分实行有标底招标，施工企业要想承揽工程，必须接受业主以现有概预算单价计算的工程造价，而为保证建筑农民工的合理收入，施工单位只能进行人工费补差。“巨大的人工费补差对于一些中小建筑企业是难以承受的，企业很可能通过偷工减料来转嫁负担，这是工程建设领域安全生产和质量事故多发的主要原因之一。由于企业必须拿出很大的利润(一般约占工程总造价的3%左右)来弥补概预算人工费，导致企业的利润水平下降，不利于企业可持续发展和在同一起跑线上参与国际竞争。因此，程聚生代表呼吁：与市场接轨，尽快提高基本建设工程造价概预算工日单价非常必要，这是国家推行分配制度改革和保障劳动者合法劳动收入的题中之义。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com