

公开招标李代桃僵两次评标一明一暗 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/173/2021_2022__E5_85_AC_E5_BC_80_E6_8B_9B_E6_c56_173734.htm 浙江省东阳木雕古建园林工程有限公司（以下简称“东阳木雕古建公司”）以一纸诉状，将南京钧龙宝船置业有限公司（以下简称“钧龙公司”）推上了法庭。一起特殊的招标投标案件，引起业内关注。据了解，钧龙公司于2006年8月30日向社会发布了招标公告，并向东阳木雕古建公司发出了“郑和宝船投标邀请函”。9月25日至26日，钧龙公司召开评标会，在南京市鼓楼区监察局和审计局的监督下，由9位国内造船专家组成的评标委员会对“东阳木雕”等6家投标单位的投标书进行了评审，确定了“东阳木雕”为第一中标候选人单位，“北海恒通”为第二中标候选人单位。10月16日，钧龙公司召集“东阳木雕”、“北海恒通”以及中标候选人单位之外的福建上游船舶钢结构有限公司进行询标，并重新组成评标委员会进行投票。此次询标、投票，没有公布专家意见。12月6日，钧龙公司与福建上游船舶钢结构有限公司签订了《仿明代郑和宝船建造合约》。12月7日，南京地区多家媒体刊发报道，宣告：原在9月26日专家评审意见中综合得分排列第三的福建上游船舶钢结构有限公司“得票最高，排名第一，一举中标”。据调查，10月26日起，“东阳木雕”以“律师函”形式向钧龙公司指出，未按法定程序进行投票，重新排名，是违反招投标法相关规定的。而钧龙公司一直未予回应，为此东阳木雕古建公司于12月14日向南京市中级人民法院起诉，将南京钧龙宝船置业有限公司推上了法庭。据了解，仿明代郑和宝船复制

工程建成后，与瑞典的仿古木船哥德堡号结成“姐妹船”，船体总长71.1米，比“哥德堡”号长10多米、宽14.05、桅高38米，合同造价3280万元人民币。它将成为目前世界上最大的仿古木质机械帆船，并沿着当年郑和下西洋的路线环球远航。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com