

单证员执业资格考试综合指导复习资料(八) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/180/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E6_c32_180034.htm 第二部分：单据提单知识根据跟单信用证统一惯例(UCP500)有关规定(Aet.23)及银行审单标准，单式海运或港对港提单的正确缮制有如下要求：

- 一. 整套正本提单注有张数。是否按信用证条款交呈。
- 二. 提单正面是否打明承运人(CARRIER)的全名及“承运人(CARRIER)”一词以表明其身份。
- 三. 如提单正面已作如上表示，在承运人自己签署提单时，签署处毋须再打明承运人一词及其全名。举例：如提单正面已打明（或印明）承运人全名为XYZ LINE及“CARRIER”一词以示明其身份，在提单签署处（一般在提单的右下角）经由XYZ LINE及其负责人签章即可。如提单正面未作如（二）表示；且由运输行(FORWARDER)签署提单时，则在签署处必须打明签署人的身份。如：ABC FORWARDING CO as agents for XYZ LINE, the carrier或ABC FORWARDING Co on behalf of XYZ LINE the carrier。如提单正面已作如（二）表示，但由运输行(FORWARDER)签署提单时，则在签署处必须打明签署人的身份，如ABC FORWARDING CO as agents for the carrier或as agents for/on behalf of the carrier。
- 四. 提单有印就“已装船”（“Shipped in apparent good order and condition on board...”）字样的，毋须加“装船批注”（“On board notation”）；也有印就“收妥待运”（“Received in apparent good order and condition for shipment...”）字样的则必须再加“装船批注”并加上装船日期。
- 五. 提单印有“intended vessel”、“intended

port of loading ”、“intended port of discharge ”及/或其他 “intended...” 等不肯定的描述字样者，则必须加注 “装船批注”，其中须把实际装货的船名，装货港口，卸货港口等项目打明，即使和预期(intended)的船名和装卸港口并无变动，也需重复打出。六. 单式海运即港对港(装货港到卸货港)运输方式下，只须在装货港(Port of Loading)，海轮名(Ocean vessel)，及卸货港(Port of Discharge)三栏内正确填写；如在中途转船(Transshipment)，转船港(Port of transshipment)的港名，不能打在卸货港(Port of discharge)栏内。需要时，只可在提单的货物栏空间打明 “在××(转船港)转船” “with transshipment at ××”。七. “港口”(Port)和“地点”(place)是不同的概念。有些提单印有“收货地点”(place of receipt/taking in charge)和“交货地点/最后目的地”(place of delivery/final destination)等栏目，供提单用作“多式联运”(multi-modal transport)或“联合运输”(combined transport)运输单据时用。单式海运时不能填注。否则会引起对运输方式究竟是单式海运抑或多式联运的误解。八. 提单上印有“前期运输由”(precarriage by)栏也为“多式联运”方式所专用，不能作为转船提单时打明第一程海轮名称的栏目。只有作多式联运运输单据时，方在该栏内注明“铁路”、“卡车”、“空运”或“江河”(Rail、truck、air、river)等运输方式。九. 提单的“收货人”栏(consigned to或consignee)须按信用证要求说明。例如，信用证规定提单作成“made out to order”，则打“order”一字；“made out to order of the applicant (申请开证人)”，则打“order of ××××(applicant全名)”；“made out to order of the issuing bank”，则打“order of ××

× × Bank (开证行全名)”。如信用证规定提单直接作成买主(即申请人)或开证行的抬头,则不可再加“order of”两字。十.提单不能有“不洁净”批注(unclean clause),即对所承载的该批货物及其包装情况有缺陷现象的批注。十一.除非信用证许可,提单不能注有“subject charter party”即租船契约提单。十二.关于转船,《跟单信用证统一惯例》(UCP500)的第23条b,c两款是这样规定的:1.如信用证允许转船指装货港和卸货港之间发生转船,同一份提单包括了整个航程;2.如信用证禁止转船,同一份提单包括整个航程,装货港和卸货港之间并不发生转船;3.如信用证禁止转船,货由集装箱、拖船、母子船载运,即使提单注明将有转船,也不作不符,但须由同一份提单包括整个航程。十三.提单上关于货物的描述不得与商业发票上的货物描述有所不一致。如提单上货物用统称表示时,该统称须与信用证中货物描述并无不一致,且与其他单据有共通连结(Link)特征,例如唛头等。十四.提单上通知人(Notify Party)须注有符合信用证规定的名称和地址、电讯号码等。十五.提单上有关运费的批注须符合信用证的规定和UCP500第33条的规定。十六.提单上的任何涂改、更正须加具提单签发者的签章。十七.提单必须由受益人及装货人(Shipper)背书。100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com