

辽宁沈阳地铁轻轨将超9条 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/182/2021\\_2022\\_\\_E8\\_BE\\_BD\\_E5\\_AE\\_81\\_E6\\_B2\\_88\\_E9\\_c61\\_182719.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/182/2021_2022__E8_BE_BD_E5_AE_81_E6_B2_88_E9_c61_182719.htm) 沈阳市轨道交通线网规划10月份改完，线路由现在的5条增至9条 “我们现在看到的9条线、300多公里长的线网只是意向性规划。实际上，将来沈阳的地铁和轻轨线路肯定要超过这个数儿，线网总长要突破400公里！” 4月4日，市政府副秘书长、市地铁建设指挥部总指挥佟晶石指着规划展板对记者说。目前，沈阳市正在着手对快速轨道交通线网规划进行修编，预计将在10月出炉。

地铁、轻轨将超9条线 4月4日上午，7名全国顶级城市交通规划专家聚首沈阳，为沈阳市快速轨道交通线网规划修编“把脉”。座谈会上，一份“沈阳快速轨道交通线网意向性规划”摆在专家面前。根据这份规划，沈阳快速轨道交通线网总长度达到332.9公里，线路由目前规划的5条增至9条，分别由东西2条线、南北3条线、3条L形线和1条“几”字形线组成。其中，东西3条线在沈阳站形成换乘枢纽，南北3条线在北站形成换乘枢纽，南北两条线在五里河形成换乘枢纽。佟晶石表示，类比国内外同等规模的城市，沈阳快速轨道交通线网总规模应该在400公里以上，线路肯定不止这9条。解决“四大中心”交通拥堵 沈阳市现有机动车58万台，并且正在以每年10%的速度增长，自行车300余万辆，公交线206条，出租车1.8万辆。这样一组数据背后，隐含沈阳道路交通正承受着巨大压力。中国国际工程咨询公司交通项目部主任周晓勤认为，在大城市优先发展公共交通，以构建快速轨道交通为骨干的公共交通线网是解决中心区交通拥堵的治本之策。他

建议，未来沈阳市民公交出行将在全方式出行比例中占到50%，而轨道交通应占公交出行比例的50%。这意味着每4名出行者中将有一人坐地铁或轻轨。周晓勤表示，扩大线网规模不是修编目的，重点在于增加密度，完善功能，要达到“修改一公里达到延长10公里的效果”。线网规划应尽量连接大型客流集散点，目前沈阳最重要的大型客流集散点有4个：太原街（沈阳站）地区日客流量为35万人/次；北站地区为30万人/次；五爱市场地区为20万人/次；中街地区为30万人/次；还有吉祥、长江街、桃仙机场、南塔、三好街、九路、西站等地区。在未来的快速轨道建设中，上述重点地区都要照顾到。“四大空间”都有轨道交通

现行的快速轨道交通线网是1999年编制，2005年获得国家批复的。为什么要在这么短的时间内修编呢？中国城市轨道交通专业委员会主任焦桐善一语中的：“规划的频繁修改，源于城市发展的各项主要指标提前实现，打破了原有的城市规划格局。原有的182.5公里规划无论从规模上还是线网覆盖面上，都已经不能适应新形势下的城市发展需要。”同济大学教授潘海啸认为，轨道交通是完成城市空间拓展战略，实现城市中心区外延的工具。轨道交通沿线形成的走廊也是城市发展最活跃的地区。线网修编的研究范围为6.5万平方公里的沈阳经济区，规划范围为12881平方公里的沈阳市域，而规划的重点范围就是3672平方公里的沈阳市规划区。规划将在今年10月初步完成修编。原有的线网规划对于沈北新区和沈西工业走廊的支持不够。在修编后，东西南北四大发展空间将都有快速轨道交通线路。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)