

城市建设亟待增设自行车专用道 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/182/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E5\\_BB\\_BA\\_E8\\_c61\\_182745.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/182/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E5_BB_BA_E8_c61_182745.htm) 今年，广州市将在城市建设中最大限度地增设自行车专用道，并将这一内容纳入城市规划。这无疑是一个好的信号。我国作为一个人口和自行车大国，没有自行车专用道是不合情理的。在城市建设中增设自行车专用道，具有现实意义。就我国国情而言，也确实需要把自行车专用道作为城市建设中一个不可或缺的项目。现阶段，很多城市都没有增设自行车专用道，不少城市只有快车道和慢车道之分。近年来，出现的电动车数量在城市中与日俱增，这种车从理论上讲应属机动车范畴，但大都行驶在慢车道上，在很大程度上挤占了自行车的行驶空间，由此而引发的交通事故也呈直线上升的趋势。在城市建设中，一些城市管理者往往片面追求发展速度和城市的“大气”，马路越修越宽，慢车道却越来越窄，自行车专用道更是无从谈起。不可否认，城市中的不少缺陷，确实给生活在城市中的人带来诸多不便，甚至给经济发展和人民群众的生产和生活带来不少损失。在一些发达国家，城市中都设有自行车专用道，尽管这些国家的自行车使用率并不高，但政府还是考虑到这部分人的利益。我国作为发展中国家，自行车占用道路面积仅是小汽车的1/8，按每米宽道路所通过的交通量计算，自行车是小汽车的3倍，因而，自行车道有利于提高通行效率。由此可见，在城市建设中增设自行车专用道是很有必要的，也符合可持续发展的要求，更符合广大人民群众的需要。当然，增设自行车道并不是建设这个“硬件”，还要从其

他方面加强管理，更多地体现“人民城市人民建，人民城市为人民”的服务理念。城市在规划设计上一旦偏离了人民群众的需要，就等于要人民群众来为城市建设的多种弊端“埋单”，由此，而受到百姓的批评。综观今天的城市建设，各地要更多地体现“以人为本”的理念，不仅要从增设自行车专用道做起，更要从百姓关心的事情做起，切实把城市建设好、规划好；努力把各项工作完善好，更多地为广大人民群众服务，更好地为城市发展服务。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)