模拟试题:2006商务师国际商法试题二 PDF转换可能丢失图片 或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E6_A8_A1_ E6_8B_9F_E8_AF_95_E9_c29_183683.htm 二、多项选择题(本 大题共10小题,每小题2分,共20分)在每小题列出的五个选 项中有二至五个选项是符合题目要求的,请将正确选项前的 字母填在题后的括号内。多选、少选、错选均无分31.下列关 于美国产品责任的诉讼依据的说法中,正确的有()A.以被告 存在疏忽而起诉不需要证明原告与被告之间存在合同关系 B. 原告以违反担保起诉必须证明原告与被告之间存在直接的合 同关系 C.原告可以违反条件而提起产品责任诉讼 D.以严格责 任为由提起诉讼是一种侵权行为之诉 E.以严格责任起诉必须 证明缺陷与损害之间存在因果关系32.依公司法原理,优先股 与普通股相比,享有的优先权是()A.分派公司的红利B.公司 清算时分派公司剩余财产 C.行使表决权 D.检查公司账册 E.参 加股东大会33.依公司法原理,董事对公司的义务包括()A.谨 慎地履行职责 B.不得从事与公司相竞争的业务 C.不应使自己 的私人利益与公司的利益发生冲突 D.不能购买公司的股票 E. 不得从公司经营中谋取任何私利34.根据联合国国际汇票和国 际本票公约的规定,至少有两个地点要表明它们是处于不同 的国家,才是国际汇票。下列各项中符合公约规定的地点是() A.出票地点 B.出票人签名旁所示地点 C.受票人姓名旁所示 地点 D.受款人姓名旁所示地点 E.付款地点35.根据我国《海商 法》的规定,以下情形为实际全损的是() A.保险标的发生保 险事故后受到严重损坏完全失去原有形体、效用 B.货物发生 保险事故后,认为实际全损已经不可避免 C.船舶发生保险事

故后,认为实际全损已经不可避免 D.保险标的发生保险事故 后,不能再归被保险人所拥有 E.船舶发生保险事故后,为避 免发生实际全损所需支付的费用超过保险价值36.根据我国《 海商法》的规定,以下可以作为保险标的的是()A.对第三者 的责任 B.船员工资和其他报酬 C.船舶 D.货物 E.货物预期利 润37.《维斯比规则》对《海牙规则》所作的主要修改内容是() A.协调了《汉堡规则》与《海牙规则》的对立局面 B.提高了 最高赔偿额 C.明确了计算集装箱或托盘货物最高赔偿责任的 数量单位 D.扩大了公约的适用范围 E.诉讼时效经双方当事人 同意可以延长38.根据我国《民事诉讼法》的规定,外国仲裁 机构作出的裁决,需要我国法院承认和执行的,应当由当事 人() A.向被执行人住所地的基层人民法院提出申请 B.向被执 行人财产所在地的基层人民法院提出申请 C.向被执行人住所 地的中级人民法院提出申请 D.向被执行人财产所在地的中级 人民法院提出申请 E.向被执行人住所地或其财产所在地的高 级人民法院提出申请39.我国涉外仲裁机构作出的仲裁裁决, 如果被我国法院裁定不予执行时, 当事人() A.必须重新达成 仲裁协议申请仲裁 B.可以根据双方当事人达成的书面仲裁协 议重新申请仲裁 C.只能向人民法院起诉请求审判 D.可以向人 民法院起诉 E.可以根据双方达成的书面仲裁协议重新申请仲 裁,也可以向人民法院起诉40.根据《承认和执行外国仲裁裁 决的公约》的规定,以下事由属于被请求执行的机关可依被 诉人的请求,拒绝予以承认和执行的条件是()A.被诉人证明 仲裁协议的当事人无行为能力 B.裁决的事项超出仲裁协议所 规定的范围 C.仲裁裁决对当事人尚未发生拘束力 D.没有依据 实体法律对当事人间的纠纷进行仲裁 E.被诉人没有得到关于

指定仲裁员或进行仲裁程序的适当通知第二部分 非选择题三 简答题(本大题共4小题,每小题6分,共24分)41.在美国的 产品责任诉讼中,对人身伤害的损害赔偿范围的内容是什 么?42.简述代理人的义务。43.试述有限合伙与普通合伙的主 要区别。44.统一票据法的日内瓦公约由哪些具体的国际公约 所构成?四、论述题(本大题共10分)45.试述要约的概念和构成 要件。五、案例分析题(本大题共2小题,每小题8分,共16 分)46.甲公司与乙公司签订国际货物买卖合同。合同约定:甲 公司于7月10日向乙公司交付优质铁矿砂10万吨,乙公司于7 月1日预付货款的50%,余款于交付货物后10日内付清。7月1 日,乙公司得悉,由于丙公司出价优惠,甲公司又与丙公司 订立铁矿砂买卖合同,并已将确定给乙公司的10万吨铁矿砂 中的5万吨运给了丙公司,并在继续发运。7月5日,因甲公司 的生产基地遭遇特大洪水,损失惨重,甲公司被迫宣告破产 。为满足生产,乙公司以高于合同价格的市场价格购买铁矿 砂。问:(1)甲公司7月1日的行为在合同法上称为什么?(2)7 月1日, 乙公司可以采取的合理的补救措施是什么是?47.我国 金风号货轮在装载货物启程前与我国某保险公司就货轮签订 了碰撞险保险合同。双方在合同中约定:(2)该保险合同适用 我国的法律;(2)该货轮的保险价值为1亿元,保险金额为5000 万元。金风号货轮在公海上,由于巴拿马籍货轮驾驶不当而 遭到碰撞,受到损失。问:(1)金风号货轮受到损失的金额 为5000万元,保险公司应向金风号货轮支付的保险金为多少? (2)金风号货轮发生碰撞后失火,金风号货轮以巴拿马籍货轮 上的工作人员对此进行补救。扑救费用金风号货轮花费了100 万元,巴拿马籍货轮也花费了100万。对此费用应由哪方承

担?承担的金额为多少? (3)保险公司在向金风号货轮支付保险金后,可以向巴拿马籍货轮行使何种权利? 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com