

货运代理综合辅导：比较难翻译的货运费用术语（二十）

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/183/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_c30\\_183376.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_183376.htm) 大西洋岸（美

东E.C）：（W.C.=West Coast. E.C.=East Coast）美东岸主要有

：NY或NYK（New York）；Savannah沙瓦纳；Baltimore巴尔的摩；Norfolk诺福克. Miami迈阿密；Charleston查尔（里）斯顿；Houston休斯顿；Boston（波士顿）；Philadelphia费城

；New Orleans新奥尔良；Portland Maine(缅因州的波特兰)（

注：美西美东各有一Portland）；Gulf沿岸：指Mexico Gulf墨西哥湾，即美南港口：Houston、New Orleans、Miami

、Tampa坦帕、Mobile墨比尔（莫比尔）、Montpelier蒙彼利埃；（注：从大范围讲,美南Mexico Gulf之港口也可划入E.C

；但若详分细分，则将Houston、New Orleans、Miami

、Tampa、Mobile、Mobile、Montpelier划入Mexico Gulf港口

）21）IPI运输条款下的内陆公共点（Inland Common Points）

：Chicago芝加哥、Atlanta亚特兰大、Dallas达拉斯、Detroit底特律、Denver丹佛、St Louis圣路易斯、Milwaukee密尔瓦基（

密尔沃基）、Washington华盛顿、Providence普勒维丹斯

、Richmond里其蒙、Kansas堪萨斯城、Charlotte查洛特

、Cincinnati辛辛那提、Salt Lake City盐湖城、San Diego圣地亚哥（圣迭戈）、Sacramento萨克拉门多、Memphis孟菲斯。注

：美国的城市名后一般均需加上所在州的州名简写，因美国重名现象较普遍。 -- 2 . 日本线简介、

、日本的Main Ports

分关东（Kanto）地区与关西（kansai）地区）关东

：Tokyo Yokohama（横滨）、Nogoya（名古屋）（关东：日

本东北地区) ) 关西：Kobe ( 神户 )、Osaka ( 大阪 )  
、Moji ( 门司 ) ( 关西：日本西南地区 ) 其他Side Ports ( 小  
型港口 ) 有：Hakata ( 博多 )、Tokuyama ( 德山 )  
、Tomakomai ( 苫小牧 )、Shimizu ( 清水 )、Kawasaki ( 川崎  
) 对Side ports 直靠之Carriers甚少 ( OOCL,PIL有时直靠 ) ，  
多为KMTC ( “ 高丽 ” )、Dongnama、Heung-A ( 三家均  
为Korea的 ) 于Busan ( 韩国釜山 ) 转船feeder去日本的Side  
Ports 2、日本国内较有规模的Forwarder有二家：Sumitomo  
及Nippon。它们于日本各地的W/H ( Warehouse ) 及Branch ( 分  
公司 ) 较多，而Nippon ( “ 日通 ” ) 于HKG较有名气。

3日线货中常见一些国外 ( 日本 ) 客户 ( 进口商 ) 指定某一家Carrier或Forwarder Handle其Shippment ( 货载 ) 或cargo ( 散  
货 ) 。原因是：日本有一些道路是被Carrier或Forwarder买下  
( 经营权 ) 。别公司不得进入。若欲进入需交路费，有的要在  
路口卸下以人手搬运至工厂 日线是东南亚地区Forwarders指  
定率 ( 客户指定forwarder ) 最高之地区原因除上达外，另日  
本重视长期性合作，且forwarder替其提供进口报关、仓储  
( warehousing )、运输、物流 ( Logistics )、配送等额外SVC  
( service ) ,故许多进口客人长期指定。 100Test 下载频道开通  
，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)