

货运代理综合辅导：比较难翻译的货运费用术语（十八）

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/183/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_c30\\_183378.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_183378.htm)

11) Carrier(船公司)对去美国之货的OFFER (报价=quotation) 一般依价值类别不同而分为四类：GROUP A ~ D (通常GROUP A > B > C > D)

(注：这儿的GROUP A ~ D与以前讲美线内陆点分区范围时所言之GROUP 1 ~ 4完全不相关) 此GROUP RATE 亦称BOX RATE or WINDOW RATE、船公司之客户 (Forwarder或大的exporter) 必以自己实际出口之品名向carrier申报、询价

(Inquire) 并详实show(显示)于B/L中、不可欺骗！此受FMC管制与规范。故Forwarder于报价前务必向exporter问清品名、用途、材质etc，以找出其于carrier之归类及对应之Group Rate

。12) Bullet Rate (=Special Rate特价 bullet本义为“子弹”之义) 若客户之出货量或频繁，F (Forwarder) 为争取此potential(潜在的)货载，可于已与Carrier签定之Bond(合约)

之外，向Carrier Filing(原形为file“提出”)Special (bullet) rate 请求。13) FAK (Freight All Kinds) 各品名均适用之“均一运价”) 由于美国线CY柜系依品名不同而有Group A ~ D的不同OFFER (报价)，而对于Carrier提供之Group Rate(A ~ D)中未列出或不明之Commodity(商品)，一般均采用GROUP A的价钱 (即于GROUP A ~ D中查不到的所有货物全部算FAK货)

14) Canada之DDC:USD18/RT(东西岸同)，RT=Revenue Ton=F.T.=Freight Ton运费吨 15) 一般而言，远东—北美东向之报价系依品名不同而报 (offer) 一个全包价、内容含：O/F (=O/FRT=Ocean freight) FAF(=BAF) DDC、(全包价为三

项之和)于美当地不另向客户(目的港客户)额外征收DDC。但一定要注意,作为货代在向同行(CO-LO即Co-loader)拿价钱(询价)时(或:出口商(厂)向货代询价时,若货量不大却得到的价钱较低,则需反复追问其报价中是否已包含DDC与FAF二项。因有些人报价时仅报O/F(纯海运费)而后于美国再向C(consignee)收取DDC。对华南同行CFS、CONSOL(consolidator做拼箱者)之报价中,常不按常理收费,其算法及分区极为紊乱,询价时当小心。16)对散货,按RT计费,如FAF1.50/RT;DDC 17)送货地点方面:依出口W/C客户之Destination(目的地)要求,若LA(LAX),则是市区(需负责从码头至市区的拖车),而LBH(长堤)则是港口。至于SFO(San Francisco)与OAK(Oakland),它们只隔一座桥,其情况亦同。100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)