

货运代理：国际航空货物运输业务练习题 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/183/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_c30\\_183564.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_183564.htm) 一、判断题 1. 国际民用航空组织（ICAO）是国际航空的民间组织。 2. 国际航空运输协会（IATA）是各国政府之间的组织。 3. 国际电讯协会（SITA）是联合国民航组织认可的一个赢利组织。 4. 航空运价分普通货物运价、指定商品运价、等级货物运价。 5. 空运货物的计费重量分实际毛重和体积重量。 6. 航空运输集中托运货物由集中托运商交付给承运人。 7. 航空运输的货运单由集中托运商填开。 8. 航空运输集中托运货物的收、发货人分别为集中托运人和分拨代理人。 9. 舱单是每一架飞机所在货物、邮件的清单。 10. 空运的货物，其声明价值是指每公斤毛重未超过20美元的任何物品都应按贵重货物处理。 11. 航空集中托运的文件有：分运单与主运单；集中托运货物舱单；识别标签。 12. 按经度线把全球划分为24个标准时区，每时区跨 $15^\circ$ 经度，以  $= 15^\circ \times n$  ( $n=0、\pm 1、\pm 2、\pm 3、\pm 4、\pm 11、\pm 12$ )的经线为该时区的中央经线，中央经线的地方平太阳时，就是该时区的标准时间，也称为时区。 13. 法定时区是各国根据本国具体情况自行规定的适用于本国的标准时区。根据法定时区确定的标准时，就是法定时。 14. 波音737属于窄体飞机、波音B747属于宽体飞机。 15. 货运单是可以转让的。 16. 货运单是不可以转让的。 17. 货运单应用英文大写字母填制。 18. 《统一国际航空运输某些规则的公约》简称为1929年《海牙议定书》。 二、单项选择题 1. 航空货代具有（ ）身份。 A. 货主代理 B. 航空公司代理 C. 货主代理和航空

公司代理 D. 国内外收发货人代理 2. 空运的集运商要会填写 ( )。 A. HAWB B. MAWB C. Main Deck D. Upper Deck 3. 空运时, 国际货物托运单应由 ( ) 填具。 A. 货主 B. 货代 C. 承运人 D. 航空公司 4. 托运单上声明价值一栏, 如货物毛重每公斤未超过20美元则此栏可填 ( )。 A. 20美元 B. 未超过20美元 C. NVD D. ALSO NOTIFY 5. 航空公司的运价类别, 以“M”表示 ( )。 A. 最低运价 B. 指定商品运价 C. 附加运价 D. 附减运价 6. 航空公司的运价, 以“N”表示 ( )。 A. 最低运价 B. 指定商品运价 C. 45公斤以上普货运价 D. 45公斤以下普货运价 7. 航空公司的运价, 以“Q”表示 ( )。 A. 最低运价 B. 指定商品运价 C. 45公斤以上普货运价 D. 45公斤以下普货运价 8. 航空公司的运价, 以“C”表示 ( )。 A. 最低运价 B. 指定商品运价 C. 45公斤以上普货运价 D. 45公斤以下普货运价 9. 航空公司的运价, 以“R”表示 ( )。 A. 最低运价 B. 指定商品运价 C. 附加运价 D. 附减运价 10. 航空公司的运价, 以“S”表示 ( )。 A. 最低运价 B. 指定商品运价 C. 附加运价 D. 附减运价 11. 国际空运货物的计费重量以 ( ) 为最小单位。 A. 0.3kg B. 0.5kg C. 0.8kg D. 1kg 12. 空运单共一式十二联, 其中正本为 ( )。 A. 第一联 B. 第二联 C. 第三联 D. 第四联 13. 空运承运人对没有办理声明价值的货物损失, 其最高赔偿限额按毛重每公斤为 ( )。 A. 15美元 B. 20美元 C. 25美元 D. 30美元 14. 空运的索赔时限最迟为 ( ) 之内。 A. 12天 B. 14天 C. 18天 D. 20天 15. 空运货物的运输延误, 其索赔时限自货物由收货人支配之日起 ( ) 天之内。 A. 20天 B. 21天 C. 24天 D. 25天

100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)