

货运代理综合辅导：整理知识（二）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/183/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_c30\\_183576.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_183576.htm) 联运和货代帮助客户从工厂把货物找陆运或拖车运到港口有什么不同，什么时候才用到联运？LUCIA回答：联运一般情况下,针对的是提单形式的转换,而且一般情况下不针对国内的服务部分,比如说我从国内运到美国某内陆点,而船公司只到港,货代有联运提单,可以直接运输到目的港的门,所以说,和单纯的陆运有很大的差别. 什么情况下会出现L/C拒付的情况？可能是收货人看到货以后发现有货损，拒绝接受货物，而出现L/C拒付吗？请高手解释？LUCIA回答：拒付的情况也可以是客人跟海外代理沟结,无单放货的情况下 我还有个问题:提单签走后,运费付款方式想从原到付改为预付,但是提单已经寄出去,而且船也快到港了,这该怎么办呢?会造成什么损失? LUCIA回答：你的问题我有一点不明白，如果说海运费原来是由发货人付的，但是如果船公司没有收到你的海运费是不能放货的，如果启运港发货人不付海运费，改由收货人付海运费的话，可以在启运港申请到付，但是海运费也会重新调整，程序会比较麻烦，在提单签署之后。甚至要涉及到已经签署的海运提单。提单丢失是不是需要登报?应该怎么挂失? LUCIA回答：提单丢失正常操作程序是应当在目的港依照当地的规定挂失；但是为了不影响发货人结汇及导致买卖合同的根本违约，亦允许发货人自己向船东担保重签提单（当然，发货人承担着该丢失提单在目的港提取货物之风险）。而船东也承担着该丢失提单向其主张二次提货的风险，故船东除了要求货主提供押金外

，还需有重签提单保函 1.货代中作业务的最高等级是什么？要怎么做才可以更好的达到这个等级？ 2.如果一个船公司到一个新的港口开辟航线，他首先会接触哪些相关部门？需哪些部门同意才可开航？ 3.就是港口所在城市的问题，即A船公司想到B城市开辟航线，A公司需与B市哪些部门、机关协调才能成功开设航线？再一次表示感谢！ 4.船公司为什么老是涨价 LUCIA回答：你的问题还真的很多，但是我就是不知道应该怎么回答，货代中的业务最高境界，呵呵，我觉得你已经不在湖这票货物到底能赚多少钱了，而是拿下了，就OK了！平常心就可以做到了吧！船公司开辟一个航线，你这个问题好像很大，这个我需要和船公司沟通过才能回答你的问题！其实做货代的和做贸易的以及做成本核算的也都挺纳闷的，为什么船公司总长涨价呢！开句玩笑，船公司涨价很有规律的，这和贸易以及国家间的关系以及关税等等环节都有关联，私底下我可以和你沟通这个问题。我是一个船务,前一段时间我的印度客房投诉他的货物还没有到港,那货是JUN.20上船的,预计是JUL.15就应到CHENNAI.经查我的货代公司,才知道货物在新加坡被错运到其它国家.在7/15-至今,打了无数次电话后,才知道此货7/29才又运回新加坡,预计8/8才能到CHENNAI,但之前货代公司的SALES却肯定告诉我船可以在3号到港.而我又对客户说了最迟7号可以拿到货.天呐!客户气得要索赔. 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)