

货运代理综合辅导：货代操作流程(十二) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/183/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_c30\\_183579.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_183579.htm) 四、租船运费的支付  
租船运费的支付与合同的条款不一定同步，要根据与船东鉴定的租船合同所定。 1、 CIF和CNF条款：开船日付运费赎提单 2、 FOB条款：开船后10内付运费，或船到目的港后支付运费。 五、税费的计算 进口关税主要以CIF价格条款完税，CNF和FOB价格条款在计算关税时都必须换算成CIF价格完税。 进口关税：完税价格X关税税率 进口增值税：（完税价格 关税税额）X增值税率 出口关税是根据海关商品税则所提示的产品方交出口关税。 六、法定缴纳的费用有：关税、增值税、商检费。 七、港口转运时间 在开户行缴纳关税完毕后，把关税缴款书一联交给海关，海关通过完税的缴款书在提单上加盖放行章，同时根据用户发货的流向计划，将内河船运、铁路、公路计划做好，以及放行提单一同交给港口业务处 八、范例 货物的情况说明。 品名：煤炭（动力煤）、 数量：162662、 合同价值：USD4759490.12、 船舶介绍：船名：LOWLANDSGLOR、 LOA（全长）：289米、 BEAM（宽）45米、 DRAFT（吃水）：17.8米、 舱口：9个、 装货情况说明；装货港：澳大利亚昆市兰（GLADSTONE）、 装载日期：2002年2月17日、 离港日期：2002年2月21日、 到达锚地日：3月6日22点、 靠泊日：3月9日14点、 离港日：3月14日凌晨、 运行时间：14天。 关税的综合税率为19.78% 贸易条款：CIF QINGDAO。 操作过程：信用证结汇：由于信用证结汇是货物装运完毕后，以提单及检验等有关单据通过银行交单及赎

单时间长，在船舶到达港口时正本单据还没有到达，在这种情况下，必须在货物到港前通知用户将港口所需的全套报关单据复印件传真给报关单位，报关单位根据提供的单据进行报验。让商检出具入境通关单，在货物到达锚地和泊位时接商检人员去港口做水尺测量，船长根据提单向船代发首次舱单数据。做完水尺数据后船长向船代发直面舱单，报关单位根据正本提单去船代换D/O单。在正本提单没到的情况下由船代协商船东以保函卸货，卸货不影响提前报关。在全套报关单据复印件齐全的情况下，向海关申请预报关，海关根据申报的货物单据到现场查验，并且根据提供的直面舱单的数据定税，出具缴税关单。缴款单位按指定帐户缴纳关税后将关税单交给海关，海关根据缴款书在提单上加盖放行章。根据用户提供的货物流向安排沿海运输、内河运输、铁路运输、公路运输的计划。并且将运输的流向及运输的计划表、放行提单等交给港务局业务处，由港务局业务处根据我们提供的流向计划安排装货时间。在货物卸货完毕后的15天，商检出具品质证书、水尺重量单，海关根据卸货完毕的情况出具进口报关单的核销联。在操作程序全部完成后，将所有的费用单据及货物出具的证书和报关单一起交给用户，并且结帐。上述业务操作过程仅是一般程序。货物运输及报关的具体问题会随着不同的情况而变化。

九、租船业务 货运公司可以开展租船业务，根据卸货港的卸货能力，订租船的条款，如果卸货港压港的时间长，卸率比较低，租船时我司可以签定对我方有利的CQD按港口习惯速度（CUSTOMARY QUICK DESPACH）条款，但是运费会相对高一些。FOB条款的租船运输可以帮助用户降低成本，增加我司的运费利润，同时租

中方船可以减少外汇流失。租船业务的开展会提高我司的知名度，对业务的全面发展和物流工作铺垫了坚固的基石。为货代经营装上“安全防火墙” 货运代理业务经营风险及防范对策 随着世界经济一体化，国际多式联运业务的蓬勃兴起，为货运代理开拓业务、发挥所长、增加利润提供了机会。此时，作为多式联运组织者的国际货运代理人责无旁贷地成为国际多式联运业务经营人，成为整个运输责任的当事人。结合货运代理行业的源起和发展，货运代理人的身份已经由单一的代理人、兼负代理人 and 经营人的双重身份正式发展为独立承担运输责任的当事人（或称承运人）。但是机遇与挑战并存，利润与风险同在，货运代理人不可避免地会遇到一系列风险，如何积极地采取有效 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)