

货运代理综合辅导：货代知识(二) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_183609.htm 3、antidate B/L：倒签提单。一般说来，船公司不允许对它出的MB/L倒签，但若客户要求Forwarder对HB/L倒签，若客户之诚信度高则会考虑。“华联通”规定：I) 倒签时间于5日内的，OP取得委托单位（即要求倒签B/L者）的L/G或L/I（Letter of Guarantee、Letter of Indemnity“保函”）或押金后即可交于Doc. Dep.（Documents Department文件部、单证部）签发；II) 倒签时间于5~7日者，由航线经理据委托单位之信用（Credit；Reference）而决定是否同意；若同意则签字后交文件部；III) 7日以上者，除航线经理签字外还需取得总经理批示方可签发；IV) 原则上，公司不倒签超过10日的B/L倒签提单：e.g.：装船日为12号，提单上的“Issuing Date”（=Date of Issue (place& mother vessel)）。POL显示 Zhongshan；Place of Receipt打Zhongshan。POD显示LBH（下面注明Via HKG）注：做L/C时要格外小心。L/C一般有“苛刻”的要求，如：）有的规定对装箱过程要照像（装一半时，装3/4时，装完时各照一张，有的连封条也要照）；）有的规定提供船证，证明船舶基本情况（船龄；Israel的客户要求船舶未去过Arabian Countries（阿拉伯国家）；而阿拉伯国家则可能要求运货之船未去过Israel；船证上要盖上B/L章，船公司公章））到Karachi（卡拉奇、Pakistan的）的柜，B/L要显示Gross Weight.Net Weight.去美国的柜，通常也要严格遵守其限重规定）去Australia及NZ者要显示Quarantine Code（检疫代码）

。正本的检疫证附于正本B/L后交shipper一齐寄至Consignee供后者办进口清关手续；副本的检疫证给Carrier供vessel于POD报关用。) 到瓜亚基尔的柜，于B/L上Consignee 栏显示目的地收货人的纳税编号（Consignee告知Consignor Forwarder)) New Delhi（新德里）有T港、P港之分；Manila有South port（南港）、north port（北港）之分。Lagos(拉哥斯，Nigeria尼日利亚，属西南非)有Lagos与Apapa二港另注：一定要注意L/C的有效期，B/L的签发日必早于L/C有效期。例：L/C之valid date为5月31日（before May 31st），shipping date为5月20日，则须于5月31日前收单交议付行议付（押汇）；若shipping date为5月1日，则5月22日前需交单议付（装运日后21天内必交单议付），以上 交单议付日均必早于L/C的有效期！还注：做L/C时，B/L上的Notify常填开证行（issuing bank=opening bank），Consignee填to order of × × × Bank.而非L/C下，若为记名B/L，Notify填“the Same as Consignee”

6、做L/C时（客户以L/C结汇），若L/C规定Transshipment is not allowed，而实际上却有转船，例如：Zhongshan HKG 目的港，若头程、二程均由大船公司承担，则可以这样做：说服客户以H-- B/L结汇，若客户同意接受H-- B/L，则：H-- B/L上的Loading Port (POL)显示“Hong Kong”（不打“中山”），“pre-carriage by”栏空着不填，ocean vessel显示大船名，“Place of Receipt”显示HKG，由于不以M--B/L结汇，因此银行是见不着M--B/L的。若头程由Forwarder承担，二程才由大船公司承担，则可用M-B/L结汇（M-B/L上的各栏填写的内容同上述之H-B/L）注：现在极少有L/C规定“不可转运”的！广东省的出口商与国外客户（

进口商) 签合同同时, 最好争取将装货港 (POL) 定为 “one port in guangdong province.”。7、提单制单示例。 Huangpu feeder HKG ocean vessel LAX (W.C) 陆桥MLB NYC (E.C.) 则: Pre-carriage by _____ (此栏填feeder ship名即驳船名); Ocean Vessel _____ (填大船名) Place of Receipt by Pre-Carriage _____ (填Huangpu); Port of Loading _____ (填HKG); Port of Discharge _____ (填LAX); Place of Delivery 栏: 若大船公司负责至NYC则填NYC; 若负责至LA则填LA。 Final Destination (if goods to be transhipped at port of discharge) (Applicable only when document used as a through B/L: 仅当该B/L被用作全程转运B/L时才填此栏!) _____ (此栏填NYC) Qingyuan (清远) 拖车 HP (黄埔) HKG LAX NYC。这种情况下, 从清远至黄埔之陆运, 不显示于B/L上, 只是货代知道即行 注: 第一个例子中, 也可不填 “Pre-carriage by _____” 那栏, 而: POL填HP, place of receipt 填HP, POD填LAX (HKG于B/L不显示; 若要显示, 由于POL, POD二栏均未写HKG, 则可于POD下用括号注明 “(Via Hong Kong)”)。 Final Destination照样填NYK 第一个例子中, 亦可不填 “Pre-carriage by _____” 及 “place of Receipt” 二栏, 而: POL填HP; Port of Discharge 填HKG.place of delivery填LAX或NYC, Final Destination 填NYC。 若从Huangpu直达 (direct to) LAX, 则: POL填HP, POD填LAX。 Final Destination则填写从LAX卸船后中转到达的目的地 (可能为内陆, 也可能为E.C.or G.C某港口)。 注: 绝大多数B/L中无 “Port of Destination” 栏; 少数B/L上有Feeder Vessel栏 8、有时, 若将柜装上大船 (mother vessel、ocean vessel、从HKG到海外) 之

日期作为B/L的issuing date (签发日) 会迟于L/C上规定之装运期 (Shipping date) ,则可将从珠三角至HKG的头程feeder之开航日 (sailing date) 作为B/L之签发日 , 100Test 下载频道开通 , 各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com