

货运代理综合辅导：货代知识(六) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/183/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_c30\\_183616.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_183616.htm) 2. 日本线简介、日本的Main Ports分关东（Kanto）地区与关西（kansai）地区）关东：Tokyo Yokohama（横滨）、Nogoya（名古屋）（关东：日本东北地区））关西：Kobe（神户）、Osaka（大阪）、Moji（门司）（关西：日本西南地区）其他Side Ports（小型港口）有：Hakata（博多）、Tokuyama（德山）、Tomakomai（苫小牧）、Shimizu（清水）、Kawasaki（川崎）对Side ports 直靠之Carriers甚少（OOCL,PIL有时直靠），多为KMTC（“高丽”）、Dongnama、Heung-A（三家均为Korea的）于Busan（韩国釜山）转船feeder去日本的Side Ports 2、日本国内较有规模的Forwarder有二家：Sumitomo及Nippon。它们于日本各地的W/H（Warehouse）及Branch（分公司）较多，而Nippon（“日通”）于HKG较有名气。

3日线货中常见一些国外（日本）客户（进口商）指定某一家Carrier或Forwarder Handle其Shippment（货载）或cargo（散货）。原因是：日本有一些道路是被Carrier或Forwarder买下（经营权）。别公司不得进入。若欲进入需交路费，有的要在路口卸下以人手搬运至工厂日线是东南亚地区Forwarders指定率（客户指定forwarder）最高之地区原因除上达外，另日本重视长期性合作，且forwarder替其提供进口报关、仓储（warehousing）、运输、物流（Logistics）、配送等额外SVC（service），故许多进口客人长期指定。（六）报关业务1、柜出闸有关事项：重柜与吉柜进出码头均受到海关监控，

出CY的柜须有“出闸放行条”（有人称“出闸纸”）闸口对放行条进行核销（一进一出需平衡）。例：对出闸之吉柜外拖去出口厂做完柜。重柜回场时，闸口对“出闸纸”进行“回场核销”操作 南海码头吉柜出闸程序为：从《码头吉柜清单》中找出尚未申报之吉柜，填写《申报吉柜出闸清单》及四联《海关闸口出闸申报单》，递交南海国际船代公司（柜子是船公司自有或租入，它委托船代替之管理）申报，再取回已加盖海关及船代印章的申报章，吉柜便可外拖装货 吉柜进出口报关时有吉柜专用号，与一般进出口报关比，其征税方式为“其他法定”、监管方式为“暂时进出口”。吉柜的报关费按票收（¥100/票）（不论多少个柜） 出闸纸一式五联：海关闸检联、码头闸检联、海关核销联，车队联，理货联。（车队取柜需经理货办）。出闸方式有：吉出重回、吉出吉回、重出吉回、陆运吉进（将进口重柜陆运至Destination 拆吉后返回CY） 国内各港间调运吉柜，也需报关。因为吉柜是一种特殊商品 货柜出CY时（出闸）必凭放行条放行而对于拆吉后拖回闸口之吉柜（存于CY）若要入厂装货，则应重新办理放行条：到CY借取正本B/L，制作吉柜放行条一式三联同时递交海关，海关审核放行条上柜号（CNTR NO.）与B/L上柜号相符后于放行条上盖章，吉柜即可出闸2、对货物的报关。货物报关常遇到的有二种情况：一般贸易的货物 “三来一补”者凭手册报关（合同报关）先谈手册（合同）报关。“手册”的全名通常为《海关对外商投资企业履行产品出口合同所需进口料件加工复出口登记手册》，而“合同”通常为来料加工、对外加工装配业务\_\_\_\_\_等业务中双方之合同（

注：“合同报关”中的“合同”与一般贸易报关下讲的“合同”不同！后者指进出口公司提供的出口合同。）与“三来一补”有关的名词：（ ）结转：指为委托人办理成品或关成品的结转深加工的报关手续。结转加工：保税货物在不同企业间的结转加工，进来料加工的半成品或成品不直接出口而结转给另一深加工企业继续加工后出口。（ ）结转业务：调出方持《登记手册》与审批作业表去海关，海关审批后交调入方，调入方持调出方关封及审批作业表，报关单等到海关审批，批后打单填表，由海关过机，凭过机单证提货（ ）“倒挂”：《手册》于未进料的情况下就出口成品称“倒挂”。一些企业与一个或多个外商签多个合同办理多本手册。若一本手册出口额已满就得用另一本空手册办理出口。这就出现了“未进先出”的情况。这样，可向海关解释：因外商急着出货，于是“借用”本企业的其他手册的料件，生产后出口若《手册》出口限额已满但尚有料件剩余，这样通常将余料进行结转。产生的原因多半是生产工艺流程改进了，进料需求量减少了。于是可把余料结转至另一本手册进行深加工（ ）对合同出口者，称“合同报关或手册报关。一般可不通过报关行，或由工厂之报关员于海关“打单报关”。若需转关，则报关员于出货当地打单报关，于出境地转关，转关成功即可出口。将“手册”及其他单证一起投入海关的出口单证箱中之后。于海关大厅的联网电脑中查询，看“手册”有没有被审核，若已审，则可带回“手册”填写（上述为某地海关的作法）

### 3、报关有关知识。

1、“授权书”：兹授权本企业报关员×××（No.×××××××）到\_\_\_\_海关办理\_\_\_\_公司合同项下\_\_\_\_等进/出口报关纳税事宜（最后是授

权单位公章) 2、“代理报关委托书”：主要内容：合同号(出口合同)(于报关单中查询)、货名、件数、毛重、净重、价值(VALUE)(最后是代理方,被代理方盖章签字及联系电话、经办人姓名)注:“价值”栏要填贸易术语(价格术语)e.g.: FOB Guangzhou CIY New York 3报关单预录入后,对单。(电脑数据会传入海关电脑中心,暂时存储。)对单后,尚未过机(尚未向海关申报。)此时还可更改单证。若已过机,若修改,海关要收改单费,经反复对单确认无误后,将整套单子向海关电脑中心申报。 4“报关单”中“企业性质”栏及“征免性质”栏:进出口企业于海关注册后有企业编号,核对报关单时应注意企业编号的第6位(看是哪类企业以决定征免性质)1为国有企业、2为中外合作、3为中外合资、4为外资(外商独资)56则为集体与私营企业。三资企业出蓝色报关单,进料加工(国有企业)出粉红色的单,一般贸易出白单。码头纸(重柜纸“尾纸”)上要盖4个章,a)报关行业务章,b)码头箱站章(证明柜已入闸)c)海关审讫印章(讫:结束之意)d)海关放行章“报关单”上的Gross Weight.Net Weight:结合P/L(Packing List).批准文号,结合出口退税单;合同号应与Invoice上一致。 5“出口退税单”:报关前是“空白的”,报关过程中,由报关员填写,连同已填妥的其他单一起交(投入)海关的“出口单证箱”中,等审核查验后放行。 5若为“三来企业”,须有“手册”(由海关审核“手册”) 6若Shipper委托Forwarder报关:货代需向客户索要合同一份(出口合同),发票一式二份、报关委托书、外汇核销单、P/L etc.Forwarder填好“报关联系单”Fax给报关行:定舱号,柜型,数量,CNTR.No.

Vessel. Voyage. POL. Port of T/S. port of discharge(destination).  
Closing ( Closing date、截关日 )、拖车行名，预计回场时间  
，报关方式，经营单位。该单于报关放行（海关放行）当日  
，叫报关行回传给forwarder整理单据 打单 修改 通过核  
销单号查外管局电子数据 过报关员卡 出正式的报关单  
过机 第二次整理单据 一份留核销退税用，放进报关台窗  
口。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请  
访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)