

货运代理综合辅导：货代知识(九) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_183619.htm 地客由海船V.S中港拖二方式之缺比及作流程一、前言市特性：A. 珠江三角洲幅大，又有河道遍，故其/出品常涉到之合送方式，故必安排之服目多。B. 珠江岸之深圳/莞/惠州（）等地因近HKG，故中港拖方便，成主要之模式，然著田/蛇口及岸各小港口之充投，故海船之送方式逐有一席之地。C，珠江西岸及北部流域之地，由於路途且海港口，海船服十分成熟，故一向以海方式主要之模式。二、海船拖泥水方式之缺比：A. 海之（1）避免外用的生：路常常生用，香港出口後，入用及因查而生的拖夜、逾等不可的外用，用海，可省如此不必要的支。（2）免除重的困：路是逐申形式的，而海域是以每票即每批作的依。如此可免除因多重而生出的外用，尤其是一次性大量出，海的更加明。（3）了二次查的：因路要跨越不同的海，所以物常遭遇不同海的查，耗，神，且常致拖到之延，而致人、具之耗在等待卸上，而海在地一次通即可，便易行，保物的效，另部分口岸之海佳，易工品物之小瑕疵。（4）可享受之免期，得天及合同之周：因大可提供到後5天之免堆存期（港口定而有不同之天），故得於工作及合同之周，另客亦可其人力及容量，於物放行後容地ORDER之及，十分方便，另若工不慎生逾或夜象，其金中港便宜很多。B.海之缺（1）送路天增加：由於二程FEEDER大多於香港晚船，第二天抵大口岸，且由於航速限制，故其送速度拖晚一两天（除非其是于HKG中流作以TACKLE方式接者），部分物急客缺乏吸引

力。(2) 部分安排之成本路送者高：由於珠江岸距HKG近，是深圳或莞地，仍以中港拖方式主流，速度快且便宜，然若口系先卸於HKG CY後再作海中送者，其除HKG LOCAL CHARGES (EX. THC. DOC FEE) 需全支付外，另需支付於HKG之用 (EX. 若靠水位交收，需支付WATERFRONT CHARGES，拖有HKG LOCAL拖，入，水位吊等)，二程海，大口岸之，大到拖等，加後以方式的高。然若客程安排之船公司可以允以中流方式TACKLF接者，因一般作法是只需支付1/2HKG THC，可省部分成本，其中20' 有差，而40' 差不多，至於岸大批量之物珠江西岸工，不得不使用海之送方式。(3) 大港口海之拆，查率常格：由於路之查松，故於部分客出口物之品名，ITEMS者，其通查走海的，然若出卡，路之，十分可。(4) 出口工之及性合同之周麻：由於工成品出口以美CIF HKG/田/蛇口主，故常必至，若走海口，必至理申請手，部分路途者，不利工之配，合同之周，及各之申作。

海船之作流程：A. 口(1) 港至HKG之程CARRIER。(2) CARRIER全程人(HKG OFFICE) 於船到前，待之客料交予FEEDER，由其PRCOFFICE 收人行通知/口料，完成後以作正之二程，提(D/O) 等。Delivery Order小提(3) FEEDER 於得CARRIER (HKG) 之程D/O RELEASE之後，派船至指定地收(即船/公/水位)，完成後航行至大水域。(4) 船必先向大海管海(EX, 珠江流域大海所管) 到，於交MANIFEST 完成及查船等封放行作，管抵目的港。(5) 船抵查後，地海行拆封，入海核料後，行清及清船之作，待完成後，FEEDER 取得卸由行卸入作。(6) 天或隔日，人料(EX. 合同手/口清/商品本/公章/明等等)，先至FEEDEROFFICE取提(B/L) 後

，至行打大量，至海合科。(7)海作(1)，查後放行，由FEEDER或收人派拖送至工，而物拆空後，空拖返交。拆空即拆吉。A. 出口同上所，流程倒回推。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com