

货运代理综合辅导：货代知识(八) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/183/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_c30\\_183622.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c30_183622.htm) 10出口所需报关单据

文件：A、一套报关单据，含出口合同、发票、P/L、出口报关单、报关委托书B、核销单（有广州海关备案）C、托运书D、安全证明E、外地客户的单证需在广州海关有年审，有备案11以下为熏蒸/消毒申请书的内容（Application of

Fumigation/Disinfection）a）Name and Address of Consignor(发货人名址)；b）Name and Address of Consignee(收货人名址)

；c) Description of Goods 品名d) Quantity Declared 报检数量e)

place of Origin 产地f) Mark No 唛头及号码（唛码）g）place of

Despatch 启运地（despatch=dispatch 发送、运送）h) port of

Destination i）Means of Conveyance 运输工具 j）Duration

Temperature 熏蒸/消毒处理持续时间及温度 k）Treatment 处理

方法 l）Chemical Concentration 药剂及浓度 m）Description 附

加声明 n）Ctnr.No 柜号 o）No. of certificate（需证书份数）

：\_originals \_copies(几正几副) p) “现申请对货物、整柜熏蒸/消毒，若对货物产生质量影响，申请人愿承担经济责任”。

申请单位\_签名\_日期\_q) 审批意见\_r) 处理意见：熏蒸公司\_

熏蒸人签名\_完成\_时间\_s) 证书编号\_ (注：若为散货，表中

“柜号”栏不填！)(七)HKG码头作业方式理解以下英文：1

、珠三角的驳船至HKG若需中转，则有三种作业方式：交大船

（交tackle或叫By tackle或Tackle交收）：大船停于锚地中

，驳船靠于大船边，大船与驳船间可以停靠一带吊机之趸船

；若大船本身有船吊则勿需趸船；交水位（即CY water

front) : 交于浮筒上之公趸。公趸两边均不着岸； 交公趸 (交趸=交趸船) 即By floating yard。趸船上均配有吊机 (通常驳船无吊机) , 公趸挂在拖轮上可移动。2、From Zhongshan ( via HKG ) to Taiwan : USD100/20 ' GP、USD180/40 ' GP、USD200/40 ' HQ. I ) By tackle term plus THC HKD600/20 '、HKD900/40 ' 指：去HKG之feeder不靠码头，于锚地中交到大船上去 (运至大船吊钩tackle能够得着的地方) ; 即“船边交收 (TACKLE) ” II ) By floating yard should plus THC HKD900/20 '、HKD1200/40 ' floating yard专指珠三角之feeder至HKG后交趸船 (公趸交收) (公趸固定于某水位，两边均不着岸) III ) By CY term plus THC HKD1200/20 '、HKD1800/40 ' 指Feeder上的柜先卸至HKG大码头，再转仓或不转仓而装上大船 (仓：HKG指货柜堆场CY为“仓”；转仓：即将柜从CY上的一个位置移到另一较远的位置)。即通常说的“大码头作业” (即“卸本场”或“拖车转仓”) 与 很接近，之所以叫“水位”，是因大船公司 (偶尔驳船公司) 租用HKG港外的一片水域专为自己船收柜用，附带也为别公司服务 (有空闲时) ; 交CY，即Feeder上的柜先卸至HKG大码头再装上大船或转仓 (从一个堆场转入另一个堆场) 而装上大船，即“大码头作业”。注：以上 通常称为“中流作业”，但有些人所言之“中流作业”仅指上述 的情况！香港中之作方式及介一、香港港口概述A、地理及之展\*香港位居珠江三角洲的出口，是南地之，本身之地理位置十分良，在中之改革放且全力展之程之中，占相重要之地位。\*香港是洲地重要之中心，由於本身有水之施及路，中有特之，故重要性不可言喻。\*因地理位

置之越性，香港期以列名全球四大港口之一，本身以之主，然著南地口岸之展後（尤其是田/蛇口），其未之展呈大的力。B、海之展及操作型由於HKG之地人稠，本身之境件限制了大模之港口/之展，然由於其出特之中流操作，已增中之吞吐能力，此部分其他之大型港口有大之不同。二、香港之海作方式：A、中流作（MIDSTREAM OPERATION）\*HKG於70年代展，其作方式系於海上作船之起卸作，初期以散主。而到了80年代初期，因市展蓬勃之需求，代之而起的是大量之交收。到了1995年，已有290TEU之以中流方式理，占HKG全部理量之25%。\*中流作是母船（MOTHER VESSEL）停泊於HKG附近海上之浮筒或，再由船作之中流公司派船，同于船二作起卸或交收作，而完全整作。B、大作（HIT或MTL）\*由1972年9月份第一艘CONTAINER VESSEL抵葵之卸後，至今全HKG有8，18船泊位。目前HKG二大H.I.T(HONG KONG INTERATIONAL TERMINAL)M.T.L(MODERN、TERMINAL LTD). 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)