

物流案例-----丹麦运输物流业经验值得借鉴 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E6_A1_88_E4_c31_183643.htm 丹麦是一个小国，但在国际运输物流产业中具有较强劲的竞争力，拥有如A.P.穆勒这样的大型跨国集团，其运输物流业发展的经验很值得我们学习和借鉴。制定统一的发展战略是丹麦的运输物流业发展的重要经验之一。目前丹麦运输物流业的主要战略仍是1997年政府与业界制定的战略。在1997年丹麦商业与工业部与丹麦工业界进行了一次对话中，丹运输工业以及运输服务的使用者们表达了在物流和运输领域制定全国发展战略的强烈愿望。于是丹商业与工业部同丹运输部、环境与能源部顺应企业的需要于1997年底开始共同制定统一的战略。来自公共部门和私营部门的代表举行了关于工业所面临的挑战的研讨会，就六个方面提出战略应对措施并成为政府与企业的共识。工业所面临的挑战 企业全球化给运输业提出了新挑战，物流变得越来越重要。面对全球性的竞争，运输业应该对整个制造业供应链提供增值服务；应与外国运输企业联合；应发展多式联运，包括卡车、铁路、飞机和船舶。需要创造良好的业界环境，内容包括：公共法规、知识掌握、资金渠道、政府与企业互动以及国际竞争条件等方面。公共法规对运输产业的管理应在国际范畴进行。丹麦企业和政府应积极参与国际相关运输法规的制定。通过各国协调关税及认证来发展有利于环保的运输。知识掌握 为便于产业创新，应通过大学、技术研究部门和产业之间的紧密合作来加强对物流和运输的研究。政府机构可以对由研究部门与产业界共同进行

的研究项目提供资助。同时推行新的运输物流师教育也是十分重要的。资金渠道包括中间融资、风险基金和丹麦工业发展基金均应向运输业倾斜。政府制定货物运输税收时要考虑企业的全球竞争力，另外还强调政府应降低公司税。政府与企业互动发展基础设施，解决瓶颈问题，建立多式运输中心。建立福门海峡（Femern Strait）的永久运输线。提高海关效率，管理好保税仓库。政府与企业就运输中的环境问题加强对话。国际竞争条件在国际上强调运输企业和运输工具同业之间的平等竞争。政府要在国际上积极反对贸易壁垒和国家补贴以改善丹麦企业的市场进入条件。为方便多式运输，运输部保证放开铁路货物运输，同时调查是否需要修订丹麦港口的一些法律，以适应新战略。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com