

单证员资格考试综合指导-----制单结汇(七) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/183/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_95\\_E8\\_AF\\_81\\_E5\\_91\\_98\\_E8\\_c32\\_183855.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/183/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E8_c32_183855.htm)

12) 货物包装及件数 (Nos.& Kinds of Pkgs.) 按货物装船的实际情况填写包装情况及总外包装件数。木箱 (Wooden Case)、纸箱 (Carton)、袋装 (Bag)、纸版箱 (Cardboard Box) 等，不可笼统填为件 (Packages)。一张提单有几种不同包装也应分别列明，在总数及大写部分则可以使用 Packages。托盘及集装箱也可作为包装填列，裸装有捆 (Bundle)、件 (Package)；散装有 (In Bulk)。13) 货物描述 (Description) “UCP500” 允许使用货物的统称，但须与信用证用字相符。凡危险品必须写明化学名称，注明国际海上危险品运输规则号码 (Imco Codepage)、联合国危规号码 (Un Code No.)、危险品等级 (Class No.)。冷藏货物注明所要求的温度。14)、15) 货物毛重及尺码 (Gross Weight/Measurement) 同装箱单上货物的总毛重和总尺码要一致。除信用证另有规定者外一般以公吨为重量单位，以立方米为体积单位，小数要保留三位。16) 提单要按信用证规定加注运费条款。即 “FREIGHT PREPAID” 或 “FREIGHT TO COLLECT”，并且注意与所用贸易术语的一致性。17) 货物总包装件数的大写 (Total Number of Containers or Packages (in Words))。此栏的内容要与第12栏一致。18) 正本提单份数 (Number of Original B(S)L) 正本提单份数应按信用证规定签发，一般是1-3份，并用大写数字如 ONE、TWO、THREE，如 L/C 仅规定 Full Set 可按习惯做两份正本，“UCP500” 施行后，一份正本亦可视为 Full Set。正

本提单都要提交银行作为议付单据。19)、20)装船批注的日期和签署(Date,By)根据“UCP500”规定,如果提单上没有预先印就“已装船”(SHIPPED ON BOARD)字样的,则必须在提单上加注装船批注(ON BOARD NOTATION),装船批注中所显示的日期即视为货物的装运日期。21)提单的签发地点和签发日期(Place and Date of Issue)除备运提单外均为装货完毕日期,装货日期不得迟于信用证规定的装运期,提单的签发地点应按装运地点填列。如实际船期晚于规定的装运期,要求船方同意以保函换取较早日期的提单,这就是倒签提单(Ante Dated B/L);货未装上船就要求船方给出已装船提单,这就是预借提单(Advanced B/L),这些都是应该避免的,因为其后果可能会造成巨大经济损失。22)提单签署根据“UCP500”规定,提单必须由下列四类人员签署证实。即:承运人或承运人的具名代理人或船长或船长的具名代理人。几种特殊情况的处理办法: 货运目的港需经内陆转运的,或陆运至邻国的,则除在卸货港处填入境港口名称外,另在货物品名栏下方加列IN TRANSIT或IN TRANSIT TO × × ×。 装托盘货物提单上须记载托盘数量和货物数量。

印度、斯里兰卡、黎巴嫩、巴林岛及阿根廷等港口虽然信用证未规定提单必须手签,但由于当地海关规定,因此仍须手签。 运到巴林岛的货物必须加注出产国,即在货物品名栏下加注MADE IN CHINA。 信用证规定提单需贸促会证明的,可在提单正面加盖贸促会图章。 如信用证规定提单要装货人签章,可在提单正面左下方由装货人签名盖章。

100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)