

另一只眼睛看湘西 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/184/2021_2022__E5_8F_A6_E4_B8_80_E5_8F_AA_E7_c34_184313.htm 公路奇观 离开吉首20公里，有一小镇名矮寨。著名的湘川公路奇观的起点就是这里。站在镇上，抬头可见后面的高山上有汽车在盘旋，整条公路就是在眼前的绝壁上辗转开凿出来的。公路全长近7公里，原地相对落差600多米，共有180度的转拐18个。汽车在山顶能看到下面的矮寨镇，房子似火柴盒般大，矮寨因此而得名。车在不停地往坡上爬，我们感觉离地面越来越远。渐渐的进入了云雾之中。突然前面一个急拐，由于山势陡峭，公路在此无法修筑一个完整的弯道，建设者便在外围的绝壁上修出一个延伸部分，形成一个转盘。上下坡的汽车可以根据对面的来车情况选择内转还是外转，曾经有外地司机晚上行车，由于不熟悉路程，转完弯又按原路开回去的。车近山顶，处于两山之间公路已无法修上去。设计者在此大胆采用了立交桥的设计，依山在公路上方建桥而过。这样的设计在今天看来也许算不了什么，可要知道这条公路是建设在近70年前，这座立交是中国的第一座公路立交桥，设计者曾任新中国的第一任建设部部长。也许跟此有一定的关系吧。车到山顶，已从云雾中钻出。在高处，我们看到了壮观的云海。云层上露出的山峰被阳光照得金壁辉煌，与湛蓝的天空，洁白的云海构成一幅绝妙的图画。公路奇观始建于1933年，历时两年建成，是当时华中通往重庆的唯一通道。两年后由于国民党政府在抗日战场上的节节拜退，这条公路成了当时迁都的主要路径。时致今日，属319国道，任是联系华中于

西南的重要通道。保靖车继续向湘西腹地行进，这里是苗族的聚居区。沿途很容易看到身着苗族服饰的妇女背着背篓在赶路，他们是到几十里外的花垣县去赶集。花垣县城并不大，由于碰上赶集，小小的县城显得拥挤不堪。在这里一头牛羊，一个西瓜，一根木材，甚至是一包面条都有一番交易。花垣和保靖县城只相隔20几公里，却生活了完全不同的两个少数民族。保靖是土家族历史文化的中心，古代土家的土司王遗址也在这里。长期以来，这里的少数民族深受汉人统治者的欺压，长期战乱不断，这一点，从这些县城的名字就可见一斑：保靖，永顺，永定（现张家界市），民安（现龙山县），永绥（现花垣县），无不代表统治阶级期盼长治久安的愿望。土家族自从清朝改土归流后，土司成了这里的皇帝。向，彭，宋是土家的王姓。在这里土司有至高无上的权力。其中“初夜权”一直延续到解放后。所有的土家新娘出嫁前三天必须跟土司同房。长期以来，受到土司和汉人双重压迫的土家人民风彪悍，对外战争中屡有战功。保靖城依大河而建，城南峭壁上有一大洞，名叫“狮子洞”从外看没什么特别之处，必须要进去，才能体会到它的奇特：洞厅很大，我们用超强的矿灯照明，居然看不见洞顶，岩壁洁白如玉，地上是细砂，踩上去软绵绵的。我们一直往里走了一个多小时。仍不见尽头，倒是钟乳石愈加秀美。大河即酉水，土家人的母亲河。酉水古称白河，因为河水清冽，水浅之处，水底白色卵石玛瑙般清晰可见，故由此得名。码头上停着去各地的船。下游是芙蓉镇--王村，约有3个小时船程。逆水而上，便是我们此行的目的地隆头。由于还没到开船的时间，码头上不很热闹。水手们三三两两，或坐或躺，懒洋洋的躲阴

。时值正午，快到开船的时间了。码头上渐渐热闹起来，不断有汉子和妇女背着背篓过来。背篓里装的是他们以后一段时间全家的生活必需品，他们互相说笑着，跟船老板打着招呼，上了船。小孩子在船仓里跑来跑去，大人们或是比较着刚刚购买的物品，或是斜靠在仓边昏昏欲睡。船老板和水手一起做着开船前的准备工作。土家人的长象本来就很有特点：扁脸，凹颊，鼻梁不高，嘴巴宽大。这些船工正是典型的土家族长相，只不过由于常年日晒，皮肤更加黝黑，笑起来最显眼的是一副雪白的牙齿。搏浪酉水 马达的轰鸣声打破了河面的宁静，船向着上游进发。保靖到隆头，水路九十里。顺水2个小时，逆水行舟却要6个小时。相差如此悬殊，是因为沿途滩多的缘故。越往上行，河两边的山势开始陡峭起来，而那水也是愈加的清澈。山为仁，水为智，水是这里的灵魂。或徐缓，则如流泉绵延不断，意为自然的散淡抒情：或湍急，便势如脱缰的野马，飞泻奔腾于船头。又声随浪起，如吼如潮，如鼓如雷，其昂扬激愤，更似困龙长吟，摄人心魂。河边时有水草簇生，伴清风而飘摇，水中鱼潜浅底，游弋往来，怡然而自得。河边不时惊飞几只不知名的水鸟，有的项间一圈红色，有的后尾张开小扇一般。 [1] [2] [下一页]

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com