

游记欣赏：穿越川藏，与藏羚羊一起在草原上漫步 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/185/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B8\\_B8\\_E8\\_AE\\_B0\\_E6\\_AC\\_A3\\_E8\\_c34\\_185853.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/185/2021_2022__E6_B8_B8_E8_AE_B0_E6_AC_A3_E8_c34_185853.htm) 很多人只知道西藏的美和西藏的神秘，殊不知，甘肃南部、四川西北、青海西南部、云南北部都是安多、康巴藏族的聚居地，风光、民俗、佛教丝毫不亚于西藏地区，所以我们所说的“西藏”其实是藏地大概念，而不仅仅是西藏自治区。国庆节，我和我的同伴们决定选择一条相对冷僻的线路，从青海的西宁出发，拜访三江源、果洛、玉树和藏川边境的文化中心德格白玉，然后取道川藏北线，经甘孜、康定到成都，然后回上海。旅行足迹 2001年10月甘南夏河，青海2002年1月云南丽江，泸沽湖，迪庆香格里拉2002年10月甘南夏河，四川郎木寺2003年春节四川海螺沟康定丹巴2003年8月甘南夏河，四川郎木寺，若尔盖，红原，阿坝2003年10月云南德钦，四川乡城稻城川藏南线2004年2月尼泊尔2004年10月青海果洛、玉树，四川川藏北线。驴友自白 4年远行，7次进藏，相机一直是我藏地日记最好的笔，真实记录了藏地的迷人风光，神秘的佛教文化。虽然是匆匆而过，蜻蜓点水，但是好在也记录了一些东西。阿尼玛卿日照金山 海拔3700米，在大武---青海果洛州首府所在地，竟然只有我们一支为旅行而来的四人组。大武海拔3700米，阿尼玛卿雪山在大武县城的西北面，海拔6282米，在被发现最初，竟然被西方登山者认为是超越珠穆朗玛峰的世界新高峰，虽然后来证实只是一个误会，但是，阿尼玛卿主峰玛卿冈日确是姿态俊美的山峰。在藏地，如果晚上是满天繁星，建议你千万不要高兴得太早，因为在这样一个一

山有四季，十里不同天的高原，真会出现一半在下冰雹，一半是晴空万里的状况，而我们已经有过无数次在日出将要来临的时候，天空泛起厚厚云层，白白等候的痛苦经历。天空露出了鱼肚白，所有的人几乎一下紧张起来，车里的气氛显得很凝重，司机师傅只顾踩着油门，往阿尼玛卿的方向一路猛赶。翻过了一个山梁，离雪山乡不远了，东方泛起了红云，快要日出了，是好天！"师傅，快！"此时我们的金杯面包车发挥出了超越四轮驱动的超级动力。绕过一个黄土坡，一条雪白的山脊出现在我们的眼前，而高耸的山峰，在日出太阳的照射下，翻出了诱人的红金色。"看，阿尼玛卿，日照金山！"我们兴奋得跃下车，一通狂拍。泛着金光的阿尼玛卿雪山，对行者而言，这是比红景天功效好上百倍的"兴奋剂"。黄河源头差点立下遗书 海拔4300米，玛多是青海果洛州的重镇，最著名的要数她的三大要素：黄河发源地，美味的黄河鲤鱼，因为过度放牧而出现沙化的草原，以及由此引发的空气稀薄和严重的高原反应。到玛多，很多人建议不要住宿，因为正常人在这里都会遇到几乎是难以忍受的高原反应，可是玛多离最近的县城玉树州结古镇也要300多公里，开车要8个小时以上，为了探访伟大母亲河---黄河的源头，玛多是不得不住的一站。由于过度放牧，玛多县从解放初期的全国首富县，变成了举县移民、鸡鸭牛羊养不活的县城之一。可是也因为无限期禁牧，没有了人类的打扰，公路两边，不时可以看见成群的藏野驴和藏羚羊在悠闲踱步。黄河源头的鄂陵湖和扎陵湖，在湛蓝的天空下，呈现出蓝宝石一般的光彩，异常绚丽，不亚于青海湖给人的震撼。想不到滔滔黄河，在这里是如此恬静和美丽。因为发电厂水库干涸，玛多成为国

内为数不多的无电县城之一。睡下才知道，高原反应才是这个县城在黑夜最大的麻烦，整晚的平均心跳超过了100跳，只要轻微翻一下身，心脏就像要从胸口蹦出似的，头更是疼痛难忍，止痛片、红景天此时根本发挥不了功效。半夜，喘着粗气的我们相继挣扎着坐起，一分一秒地数着等待天亮。母亲河源头的生态状况亟需改善。胆战惊心川藏路风雪交加雀儿山海拔5050米，雀儿山就在眼前，书上写着：川藏第一险，海拔6168米，山口海拔5050米。对于已经翻过海拔5082米的巴颜喀拉山口的我们来说，这简直是小菜一碟。可是，车到山前，山神却似乎给了我们一个下马威，忽然间狂风大作，电闪雷鸣，本来在山前留影的我们被一阵硕大的冰雹赶进了车里。雀儿山的相貌实在比猛禽还狰狞，山上除了冰蚀巨石外，连一根草都不长，路是硬生生从山上抠出来的，由于是冻土层的路面，一到夏天，路面都会因为冻土层融化而出现翻浆现象，而因为山势太险，路面时常只有一车道宽，遇到会车，往往是最令人胆战心惊的，车子几乎是擦着悬崖一寸寸往前挪，而飞石落下造成车毁人亡的，据说不在少数。10公里的上坡，我们开了几乎有半个小时，从山谷一直爬到山巅，回头看，不寒而栗。俗话说，上山容易下山难，下山的路更是艰险，司机后来告诉我们，当时由于长时间踩着刹车，刹车皮过热，快下山的时候，刹车几乎有点不听使唤了。据说当年筑路大军，在这里修筑317川藏北线的时候，在雀儿山不知道牺牲了多少官兵、工人。在山顶筑路大军留下的纪念碑前，我们留下庄重一影。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)