

汕头将用 9 年时间投 5 4 亿多元打造滨海景观长廊 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/185/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B1\\_95\\_E5\\_A4\\_B4\\_E5\\_B0\\_86\\_E7\\_c41\\_185650.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/185/2021_2022__E6_B1_95_E5_A4_B4_E5_B0_86_E7_c41_185650.htm) 据悉，万众瞩目的东部城市经济带建设蓝图已初步绘就。该项目静态总投资 5 4 亿多元，施工期为 9 8 个月，前后历时约 9 年。滩涂开发利用海域 1 9 . 6 2 平方公里，除去堤防、横排主干河涌、水闸等工程占地外，有 1 7 . 9 6 平方公里可作为城市用地。根据汕头市城市总体规划，东部城市经济带建成后将成为我市集金融、商贸、观光旅游、居住等于一体的综合功能区，延续汕头最具滨海城市特色的景观长廊。规划商贸金融市政综合功能区 规划中的东部城市经济带是我市“三条经济带”之一，自海湾大桥至澄海莱芜，全长约 1 2 公里，分为 3 个功能区。防沙堤新津河口片区西南临汕头港出海水道，位置优越，规划为汕头港未来建设的储备用地。新津河口外砂河口区域是汕头市未来发展的中心地带和东部城市经济带的主要区域，主要规划为商贸、金融和市政综合功能区，其中新津河口区主要作为市民休闲地和居住用地，可修建海滨广场和观海平台；外砂河口湿地自然保护区附近区域规划为保护区服务区，用于建设保护区办公、研究楼和监测站。外砂河口莱芜岛片区将成为东部城市经济带重要组成部分，规划外砂河口主要作为娱乐、休闲用地；中间片区主要规划为商贸和市政综合功能区；北片靠近莱芜度假旅游区，风景优美，主要规划为高档别墅区。“堤路结合”修建高标准市政大道东部城市经济带堤防工程的主要任务是抵御洪潮侵袭，保障汕头人民的生产、生活安全。在保证堤防设计基本要求的前

提下，实施“堤路结合”，修建高标准的市政大道。市政大道设计为8车道，为便于车辆分流和突出堤上交通道路的滨海特色，面向大海的南堤堤顶设计为可容纳4车道的主干道兼观光道，堤后布设4车道。东部城市经济带填海区规划建设的是汕头市新的城区，这里既是经济发展的重头戏，又是新的城市形象标志，景观设计尤显重要。规划初步设想对海岸堤岸进行景观美化，通过簇状的防风林（如木麻黄、相思木）布置，结合带状的棕榈科景观林（如大王椰子、槟榔、海枣等），形成良好的城市滨海景观特色；在上部海堤以下种植乔木、灌木等亲海水植物，在下部海堤，结合海岸的自然沉砂改造成为缓坡的滨海沙滩，形成优美的滨海景观岸线。

加快经济带规划建设 经过国家海洋局南海海洋工程勘察与环境研究院近7个月的努力，《汕头市东部城市经济带区域建设用海总体规划》初稿已于近期编制完成。初稿经征求意见并修改完善后将由市政府报省海洋与渔业局审查，通过后再报国家海洋局审批。这一规划的主要内容包括东部城市经济带建设与用海的必要性、用海总体规划、用海总体规划与海洋功能区划和相关规划的一致性分析、滩涂利用开发方案、规划进度安排、项目用海的环境影响预测、项目投资估算与效益评价、规划实施的保障措施等。汕头市副市长苏耀光与省海洋与渔业局、中水珠江规划勘测设计有限公司、国家海洋局南海分局的有关专家等出席了审查会。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)