

北京对八达岭3700米未开放长城进行加固 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/185/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8C\\_97\\_E4\\_BA\\_AC\\_E5\\_AF\\_B9\\_E5\\_c41\\_185654.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/185/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E5_AF_B9_E5_c41_185654.htm) 笔者 2 9 日从北京延庆八达岭特区办事处获悉，年内将对八达岭南北两段共计 3 7 0 0 米未开放长城进行抢险加固。据介绍，多年以来北京八达岭长城未开放区域由于自然风化、雨水冲刷、野生动物筑巢穴居以及个别游人违反规定游览等多种原因，文物主体出现塌陷、土质松动、地面砖缺损等多种险情。北京延庆八达岭特区办事处相关负责人告诉记者，八达岭长城南七楼 - - 南十六楼 1 2 4 5 米未开放区域抢险加固工作从 2 0 0 6 年 3 月开始，现工程已经过半，按计划今年 7 月底可按时完工。届时，八达岭北段北十三墙台 - - 北十九楼 2 4 5 5 米未开放区域抢险加固工作也将全面展开。目前国家文物局、北京市文物局已经正式批准，今年 6 月 9 前将完成方案设计和施工单位招投标工作。北京八达岭北侧未开放区域总长是南侧的两倍，除自然风化、雨水冲刷、野生动物筑巢穴居住等多种原因外，当年修建铁路和青龙桥火车站时也对长城文物主体有一定程度的损毁。铁路和火车站横穿十四、十五楼之间，现敌楼仅见台面，而整体工程范围内坍塌面积将近三分之一。据了解，北侧的抢险加固工程主要以排险补塌、清除地面渣土、铺填缺损地面砖等为主。用料以散落在城墙周边的砖石为主，需添加新料时，所有砖料、石料、灰浆均由北京市文物监督站监督，并按原有工艺生产准备。运料以驮队为主，人工为辅。工程中无任何现代建筑材料加入，无任何现代机械设备加入，严格执行“保护为主、抢救第一、

合理利用、加强管理”的文物保护方针。据悉，整个抢修加固工作将在2008年北京奥运会前完成，届时，2008年北京奥运会公路自行车比赛将穿越这一区域。另据笔者了解，今年还将对地处八达岭长城景区内的中国长城博物馆展陈进行改造。改陈后的中国长城博物馆，将以更加翔实的史料，更加丰富的长城文物，更加精美的长城艺术品全面展现中国万里长城的历史、军事、建筑、民族、文化、艺术、语言、商贸、风土、饮食、民俗等各个方面的知识。不同年龄结构、不同知识结构、不同国籍、不同民族的参观者将在这里获得不同的长城感受。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)