

北京地铁十号线事故现场转入后期抢险施工 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/185/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8C\\_97\\_E4\\_BA\\_AC\\_E5\\_9C\\_B0\\_E9\\_c41\\_185662.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/185/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E5_9C_B0_E9_c41_185662.htm) 笔者在地铁十号线苏州街站出入口塌方事故现场获悉，由于搜寻现场出现新的塌方险情，塌坑底部已不具备继续开挖的安全条件，经指挥部研究决定，由紧急搜救转入后期抢险施工，在施工中继续抓紧寻找遇难者遗体。4月1日晚，被埋的6名工人中已有5人的遗体被发现并挖出。昨天下午记者再次来到事发现场，为了尽快找到最后一名被困工人，搜救人员还在做着不懈的努力。记者在现场注意到，在塌方事故现场的一侧，工人正在砍伐坍塌处周围的树木。一位工人说，由于塌方处土质疏松，含水量较大，有二次塌方的危险。“塌方处是再也不能挖了，所以准备从旁边开挖。”这位工人表示。据了解，4月1日20时，经过生命探测仪反复检测和6条搜救犬反复寻找，都没有发现生命迹象。此时，基坑再次发生沉降并伴随着土方位移，已危及搜救人员安全。指挥部紧急召集专家组进行会商，经过分析论证，专家认为在目前情况下，在隧道内已不具备紧急搜救的安全条件，随时可能发生大范围的塌方。为防止次生灾害的发生，保证搜救人员的安全，指挥部决定由紧急搜救抢险转入后期抢险施工，并在施工中继续寻找遇难者遗体。事故原因的调查和善后处理工作正在紧张进行。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)