

北京警车司机开考奥运驾照内容异常严格 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/19/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8C\\_97\\_E4\\_BA\\_AC\\_E8\\_AD\\_A6\\_E8\\_c24\\_19874.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/19/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E8_AD_A6_E8_c24_19874.htm) 将在2008年奥运会期间驾驶警车值勤的首批30名民警在北京人民警察学院接受安全驾驶技能考验。凡没有通过考试，补考也不合格的民警，奥运会期间将不能驾驶警车。在昨天的考试中，28人一次通过了考试，其中有40%达到优秀成绩。昨天一大早，警院的汽车跑道上就洒满了清水和洗涤灵，走上去十分湿滑。参加考试的民警首先要将普通桑塔纳轿车在一个只有6米乘7米的狭小车库里掉头。接着，车辆驶上错位单边桥，民警必须稳稳当当地高速通过。随后，路上突然出现一个人形模特和一辆车的模型，其间只有仅容一辆车通过的缝隙，民警须高速通过。据介绍，此次考试的内容包括规定区域调头驾驶、错位单边驾驶、在模拟街区内躲避车辆行人驾驶、弯道驾驶、湿滑路面驾驶、限制门和停车入位等7项，必须在3分10秒内完成，否则不予及格。此外，民警必须以90公里以上的时速通过爆胎器，爆胎后在百米距离内将车速控制下来，减速过程中车身不能偏离2条以上的车道，再原路返回换胎，以此考验司机遇到突发事件时的冷静程度及控制车辆的能力。据了解，北京警方将在一年半的时间内对全市40006000名民警进行安全驾驶培训，以应对奥运勤务的各种任务。预计培训将分90期到100期，每期两到三天。按照计划，全市45岁以下、持有内部准驾证并准备执行奥运勤务的民警都必须通过考试。一些将在敏感部位执勤、承担特殊任务的民警，还将进行特种驾驶培训。明年起，培训将转移至各奥运场馆，民警将

在自己今后实际执勤的线路和部位上接受实地测试。另据了解，全市将有百余辆警车加装防弹设备，其他用于奥运勤务的车辆也将根据实际需求进行相应改装。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)