

新加坡为什么不堵车记者狮城探求 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/19/2021\\_2022\\_\\_E6\\_96\\_B0\\_E5\\_8A\\_A0\\_E5\\_9D\\_A1\\_E4\\_c24\\_19952.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/19/2021_2022__E6_96_B0_E5_8A_A0_E5_9D_A1_E4_c24_19952.htm)

“新加坡400万张笑脸欢迎世界各地的朋友！”这句用英文写在公交大巴上的欢迎词，让每一个踏上新加坡国土的异乡人都从心里感受到这个国家的热情。记者对新加坡可谓向往已久，并非因为它是一个美丽的花园城市，而是因为听说这个城市从来不堵车。对于一个从事汽车和交通报道的记者来说，这样的诱惑实在太大。堵车，对于我们这些生活在都市的人来说，早已是家常便饭。特别是进入2006年以来，堵车已经不只限于上下班高峰，哪怕上午10点、下午3点这样按理说交通压力相对较小的时段，堵车也成了一种常态，就连高架这种所谓的快速路也未能幸免。就在我们堵在车流中动弹不得的时候，在赤道边上的国家新加坡，却上演着道路畅通无阻的另一幕。即便像新达城那样每天有1.5万人办公，5万多辆车进出，1万余辆车停泊的新加坡最大的综合商业建筑周边，也根本看不到堵车、拥挤和喧哗。新加坡不堵车，不是因为地方大。新加坡国土东西长42公里，南北宽23公里，面积共682.7平方公里，只相当于杭州市区(含萧山、余杭)的1/5。其中一半多还是森林、绿地和水体。新加坡不堵车，不是因为人口少。新加坡人口410万，每平方公里人口密度高达5985人，在城市建成区，平均每平方公里要承载将近两万人的生活、工作和休闲，人口密度是杭州市区的7.7倍。新加坡不堵车，也不是因为车辆少。在这个弹丸之地，跑着80多万辆汽车，平均每平方公里1021辆，密度是杭州市区的7倍！近日，记者前往新加坡，

深入考察了当地的交通情况，试图寻找其中的答案。在如何解决堵车之痛成为摆在我们面前的重大难题的今天。“新加坡经验”或许能给我们一些启发和借鉴。-本报记者方政

**高峰时段征收城市拥挤费** 其实，对于道路资源非常有限的新加坡来说，堵车也一度是政府最头疼的难题之一。林先生是新加坡的一位出租车司机，往返于机场与市区之间接送客人整整10年了。不到20公里的路程，以前他经常要开1小时，而现在不会超过20分钟。将林先生从堵车长龙中“解救”出来的，是新加坡1998年9月开始实行的公路电子收费系统ERP(Electronic Road Pricing System)。ERP是一个利用现代通信手段在拥挤路段进行自动收费的系统。新加坡在车辆流量最大的中心商业区各大通道设置了28个电子收费站，当汽车每次通过收费站时，ERP通过专有短波无线电通信系统，自动从装置在车内读卡器中的智能卡上扣除费用。当然，车主并不需要在所有时间都缴费。除了上午7：30～10：00，下午12：00～20：00的高峰区间，其他时间系统会自动关闭。为了引导车辆尽量不在高峰区间出行，ERP还根据不同时间段调整缴费金额。例如早上8：30～9：00是车辆进入中央商业区最多的时段，因此收费也最高，一辆轿车需要缴纳3元新币(相当于人民币15元)；而在车流量较少的12：00～12：30，每车次只需0.5元新币。值得一提的是，新加坡的ERP系统是世界上第一个不以增加收入为目的的道路收费系统，其收费的唯一目的就是为调控和管理车流量。ERP的实施，直接减少了进入城市中心区的车流。一份数据显示，在高峰时段出入该区域的车辆减少了44.5%。记者前往位于城市中心区的米其林亚太区总部时，听公司的吴小姐介绍，由于进入该区

域要收费，加之停车位紧张，公司很多同事都放弃了自驾车上班，改乘公共交通工具。汽车上路要办“拥车证”祖籍中国福建的大巴司机郑先生告诉记者，新加坡政府不鼓励私人拥有轿车。和中国的上海、温州等城市一样，为了控制汽车的保有量，上个世纪90年代初，新加坡开始实行车辆定额分配制，汽车上路必须先拿到“拥车证”。个人在购买新车时，必须首先向政府提出申请，投标购买一张有效期为10年的拥车证。10年期满后，车主无论是继续用车还是另购新车，都必须支付另外一笔费用。10月22日，记者在回国的航班上读到一份当天的新加坡《联合早报》，正好看到一则《2006年11月第二次拥车证公开投标成价》公告，其中1600CC及以下排量中小型汽车和的士的拥车证为10510新元(约合人民币52550元)。不过听说在新加坡经济高速发展的1996年前后，拥车证的价格曾一度高达10万元新币(50万元人民币)除拥车证之外，新加坡还要征收车辆注册与附加注册费、关税、燃油税、路税、停车费等税费，希望借高额的用车成本来抑制更多人想拥有汽车的念头。在新加坡，汽车的牌照分为黑色、黄色和红色三种，黑牌和黄牌使用上没什么区别，选择哪种颜色完全取决于车主的个人喜好。但红牌却完全不同，因为你的车挂了这种牌照，意味着你没有交过“拥车证”的费用，只能在周末两天上路，周一至周五上路的话意味着随之而来的是价钱不菲的罚单。铁面无私的电子眼严管重罚在新加坡期间，我们为这座花园城市井然有序的交通所倾倒，却听说它的秩序是“罚”出来的。拥有一辆雷克萨斯RX300并有着20多年驾龄的梁先生说，新加坡每个司机在两年中共有24点积分，根据规定，闯一次红灯扣4分，开车时打手机

扣9分，不系安全带除扣4分外，还要罚120新元。当24分被扣光后，驾驶执照即被吊销。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)