

打造规范的城市出租客运市场 PDF转换可能丢失图片或格式  
，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/20/2021\\_2022\\_\\_E6\\_89\\_93\\_E9\\_80\\_A0\\_E8\\_A7\\_84\\_E8\\_c25\\_20260.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/20/2021_2022__E6_89_93_E9_80_A0_E8_A7_84_E8_c25_20260.htm) 为认真贯彻市委、市政府依法治市的战略方针，争创全国文明城市，促进行业稳定，市政公用局在认真分析总结了打击非法营运出租汽车工作中取得的经验和存在问题的基础上，开展专项调研，走访了有关政府部门，并前往一线，对非法营运出租汽车聚集较多的大型长途汽车站等地进行查访，于今年6月提出了综合治理、齐抓共管、加强从源头上严厉打击非法营运出租汽车的实施意见。市委、市政府主要领导高度重视，亲自批示，果断决策，今年10月由市市政公用及市上多部门组成联合整治非法营运出租汽车指挥部。指挥部针对城区非法营运出租汽车主要活动区域和活动方式，制定了整治工作目标；确定了整治工作分三个阶段进行，明确了每一整治阶段的打击目标任务、整治区域（地点），要求各参战单位协调配合。这为整治工作的顺利实施提供了有力的组织保障。通力协作为保证整治成效，指挥部精心策划，精心组织每一次整治战役；同时随着“打非”工作的不断深入，“野的”活动方式的不断变化，指挥部适时调整打击节奏，以灵活多变的方式分早、中、晚几个时段，采取集中专项整治与日常小分队行动相结合的方式，反复、滚动地对“野的”聚集点进行有针对性的打击，使重点区域、地段的“野的”现象得到有效控制，基本实现了打击目的。在“打非”行动中，市上各部门积极参加、通力配合，参战人员恪尽职守、不辞辛苦、顽强作战，为“打非”行动的顺利开展和取得良好的成效提供了保证。

市公用监察大队、市出租汽车管理处按照指挥部部署，对重点打击区域的“野的”主动出击，采取多种形式调查取证，摸清“野的”活动规律，为整治行动提供有力证据；精心制定每一次整治行动方案，实施灵活多变的打击方式；依法行政，坚持原则，严格处罚，为整治成效的取得作出了不懈的努力。公安干警在整治行动中，积极配合，令行禁止，对抗拒、阻挠客运执法和暴力抗法事件及时介入，其机智、果断、雷厉风行的工作作风和威严的警容深深感染了每一个参战单位，极大地震慑了非法出租汽车营运者，为整治行动的顺利开展提供了强有力的保证。各部门在整治行动中各司其职，有力地配合和支持了“打非”系列行动的开展。遏止非法营运势头从10月下旬开始进行的为期70余天的联合打击非法营运出租汽车工作取得了显著成效，达到了整治预期效果。截至12月27日，共挡获涉嫌从事出租车经营的“野的”200余辆，收缴非法营运出租汽车顶灯、计价器、电台等客运专用设施117个。首先，这次整治行动震慑了长期从事非法营运的违规者，取缔了重点区域的“野的”聚集点，非法营运出租汽车、仿冒出租汽车、越界营运出租汽车得到了有效遏止。以前非法营运较为集中的院校周边、客运车站、大型物流交通地的“野的”纷纷销声匿迹，或转为更加隐蔽的方式：变以前的大白天摆点公然与行业出租汽车抢客为将车隐藏在暗处，人车分离，雇人拉客的方式；仿冒、改色出租车，纷纷取下顶灯、计价器、电台，改色车恢复原色；区县越界营运车将计价器的计费方式调回到区县计费方式。其次，多次因非法营运与出租汽车行业争抢客源起祸端，甚至发生流血事件，被行业司机声讨的非法营运团伙已开

始分散瓦解，纷纷卖车从事其他经营。一些“野的”司机在强大的“打非”攻势下，在客运执法人员正确引导和耐心细致的法律、法规宣讲下，纷纷表示不再干非法营运而加入到正规行业从业。“打非”成果有目共睹 整治成效得到了广大群众和出租汽车行业司机的认同、社会好评。通过对出租汽车行业从业人员代表、行风监督员座谈会发放的调查问卷反馈的信息，对本次整治行动的开展及整治效果表示满意的为98%；通过对“野的”猖獗的聚集地进行暗访，结果显示整治后的车站、物流交通地、高等院校等地段比以前清爽了，“野的”非法经营占道、强拉乘客现象有了明显好转。持之以恒建立长效机制 非法营运出租汽车是在城市化进程中，受利益的驱动，以非法从事出租汽车营运活动获利的一种在全国范围内较为普遍的社会经济现象。我市出租汽车实行经营权有偿使用制度以来，出租汽车行业逐步走上了健康发展的轨道。但非法营运出租车的出现，严重地破坏了出租汽车客运市场的许可制度，扰乱了正常的经济秩序，侵害了经营者的合法权利，形成了较大的安全隐患，成为当前较为突出的社会问题。由于非法营运出租车的生产和存在有着诸多社会、经济等方面的深层原因，更由于非法营运出租车的行为违反了城市管理的多个法律、法规，涉及城市管理的多个相关部门，所以单靠一家单位管理，势单力薄，使“野的”打而不绝，并呈蔓延之势。因此，为了巩固和保持今年10月下旬以来的联合清理整顿“野的”的成果，长期有效地清理和取缔各类非法营运出租汽车现象，有力维护我市出租汽车市场正常秩序，认真总结这次多部门协同作战、联合整治行动中取得的好经验，必须建立打击非法营运出租汽车

的长效管理机制。几点思考“野的”在一段时期内仍然存在，此次行动取得的成效证明联合整治非法营运出租汽车的模式应加以总结、推广，纳入目标管理，形成出租汽车管理部门的日常监控与相关部门按职管理相结合、部门与属地管理相结合、重点打击与预防疏导相结合的长效管理体系。进一步完善打击非法营运出租汽车的法律、法规建设，重点解决执法过程中的操作性困难，建立正常的车辆报废车牌注销程序，以提高执法的有效性。随着我市城乡一体化进程的推进，结合我市文明城市的创建，把解决非法营运出租汽车现象纳入城市规划、建设和管理，重点是在城乡结合部、新建小区、车站等人流、物流聚散点，完善公共交通城市基础设施的建设及相关的管理。结合城乡一体化的推进，把从事非法营运出租汽车的人员妥善安置，帮助他们从事正当职业，从根本上解决非法营运出租汽车问题。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)