

调查显示九成汽车存在车内污染甲苯为祸首 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/20/2021_2022__E8_B0_83_E6_9F_A5_E6_98_BE_E7_c25_20281.htm 昨天，“中国首次汽车内环境污染情况调查活动”公布北京地区调查结果，结果发现，有93.82%的被调查车辆存在不同程度的车内环境污染。据介绍，在接受调查的1175辆汽车中，全部检测项目达标的只有52辆。在接受调查的新车中，车内有害物质甲醛超标的达190辆，占被调查新车总数的23.4%，车内苯浓度超标的达610辆之多，占总数的75.1%，而高达81.6%的被调查新车甲苯超标，让人担忧。通过对从1994年5月至2002年12月之间购置的汽车进行检测后发现，旧车车内环境污染也相当普遍，但与新车相比污染物质浓度较低，在采取正确的通风措施或有效治理后，可以达到安全标准。通过此次调查发现，汽车内环境首要污染物质为甲苯，其次为苯、二甲苯和甲醛等，如果这几种车内污染物质长期得不到有效治理，将对驾乘者的身体健康造成较大危害。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com