

交通局长述职报告 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/20/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E5_B1_80_E9_c25_20611.htm 交通局长述职报告 各位代表：现在，我向区人大常委会作述职报告，请予评议。我于2003年3月被区人大常委会任命为区交通局局长，主持全面工作。主要职责和任务是：负责全区农村公路的建设和管理，抓好交通行业监管，开展交通行政执法，为全区经济和社会各项事业发展服务。在交通局长这个岗位上，我始终以对组织负责、对事业负责的态度，老老实实做人，踏踏实实做事，认真践行“三个代表”，努力干好本职工作，团结带领全局干部职工，较好地完成了各项任务。主要体现在以下三个方面：一、真抓实干办实事，民心工程得民心，农村公路建设惠及千家万户 从上任的第一天起，我和党委一班人就把农村公路改造升级紧紧抓在了手上。抓住国家实施积极财政政策、加大农村基础设施建设投入的机遇，抓住当初我区农村公路等级低、路况差、超期服役、服务水平滞后的实际，抓住全区人民对农村公路改造期盼迫切、热情高涨的有利条件，在区委、区人大、区政府的正确领导和大力支持下，深入调查研究，积极主动争取项目，千方百计筹措资金，于2003年起，在全区范围内实施了“村村通油路”即农村公路建设工程。区几大家对农村公路建设高度重视，作为惠及百姓“六件实事”之一，在人财物力和领导精力上给予了极大倾斜，我局把“村村通”工程作为全局工作的重中之重，精心设计、精心施工、精心管理，建立健全质量监管机制、进度保障机制、责任落实机制和协调配合机制，确保干一米

成一米，修一条成一条，把农村公路建成了名副其实的民心工程、廉洁工程和精品工程。目前已累计完成投资8700多万元（其中争取省市扶持资金5000多万元，占总投资的近60%），工程合格率100%，优良率95%以上，全区90%以上的行政村通了水泥或沥青路，受益人口20多万人，建设规模和质量均走在全市前列，被市委、市政府评为农村公路建设“示范区”；按照区委、区政府部署要求，集中精力对28公里万亩景区道路实施了改造，促进了全区旅游经济的发展；当前，全区农村公路建设已进入攻坚阶段，年底前将完成路面582.6公里、桥梁4座。按照“路通到哪里，车就通到哪里”的要求，同步实施“村村通客车”工程，先后开通农村客运线路17条，投入客运班车30余辆，行政村通车率达97%。在抓好农村公路建设的同时，下大气力抓好了县道路网的改造，多方筹措资金1900余万元对17.1公里的**路进行了改建，于2004年5月1日全线通车；投资1500余万元对永兴公路**段9.2公里的路面及两座中桥进行改建，目前该工程正在紧张施工，将于今年，月底竣工通车。

二、着眼大局治超限，突出重点抓监管，交通行政执法取得积极成效

超限运输，不仅是公路的“杀手”、更是社会的“公害”，其引发交通安全隐患、扰乱运输市场秩序、破坏国家路产路权、侵害社会公共利益等诸多危害可谓触目惊心。我区是一个资源型城市，煤炭、水泥、石膏外运量大，加之又是鲁南苏北交界地，一度成为超限运输的“重灾区”。在2004年以前，全区近3000辆货运车辆，有80%以上的长年从事超限运输，已经到了不治不行、非治不可的地步。去年11月份以来，按照国家八部委的统一部署，我区打响了治理超限运输的攻坚战，并以全省集中联合整

治交通秩序活动为契机，成立了交通、公安部门汇编整合的联合执法队伍，坚持法律手段与行政手段并重、严管重罚与规范执法并重、集中治理与长期监管并重，使超限车辆得到了有效遏制。在此基础上，对部分10万吨以上的大宗货源点实行进驻管理，在源头上严把车辆资质关、装载关、出场关，把政策宣传、运政服务、征收服务、配载服务一并开展到源头。今年以来，全区共查处超限运输车辆1000余辆次，卸载分流货物3500多吨，超限车辆比例已由原来的80%以上降到了现在的5%以下，路桥完好率比2003年提高了近6个百分点，今年以来未发生任何道路运输责任事故。

三、接受监督争主动，依法行政重勤廉，交通队伍形象得到根本提升

接受监督，就是规范自己、制约自己，是提升防腐拒变能力、干事创业能力和依法行政能力的重要前提。基于此种认识，在开展工作的每个环节和步骤，我们都自觉地接受区人大和各级人大代表的监督，聘请人大代表为交通行风监督员，经常召开座谈会，征求代表的意见，并就交通工作中的一些重大问题和重要事项向区人大及时汇报，把人大领导的指示、人大代表的意见和广大群众的呼声，作为我们想决策、作决策的客观依据，使交通工作更加符合代表的要求和人民的意愿。峰金公路的改造和小韩公路的治理，是近年来代表议案反映集中的问题，目前我们已采取针对性的措施，逐步加以解决，**公路的改造已经付诸实施，目前，桥梁工程已经竣工，年底前将建成通车；小韩公路的综合整治现已全面展开，通行环境及路域环境已有明显改善，保障了道路的安全畅通。在接受监督、强化监督的基础上，持之以恒地抓好了三项建设：一是严于律己，加强自身建设。正确处理做人、做事、做官

之间的关系，保持政治敏锐性，提高政治鉴别力，始终以清醒的头脑、务实的作风、公正的态度、整改措施诚信的理念去履行交通局长的职责，不折不扣地贯彻执行党风廉政建设的各项规定，珍惜名誉以自重，抵制诱惑以自警，拒腐蚀、永不沾，严律已、当典范。二是严格要求，加强班子建设。认真贯彻民主集中制原则，遇事和班子成员商量，实行民主阳光决策，以党员先进性教育和地位观集中教育为契机，提高班子的整体战斗力、亲和力和感召力。三是严明风纪，加强队伍建设。以创建省级文明行业为主线，坚持文明行政、文明执法、文明服务、文明生产；以民主评议行风活动为主线，走管理服务化、服务规范化的路子，精简办事程序、缩短办事时限，推行服务承诺、实行政务公开，坚持少管事、多干事，干实事、干好事。在征收大厅等窗口单位推行站立服务、微笑服务；在运政审批中推行“一条龙服务”、“明白纸服务”；在交通稽查中开展便民服务；在规费征收中开展上门服务，向服务要质量、要效益，连续，年实现了无公路“三乱”目标，交通工作的群众满意率和社会信誉度得到极大提高。以上就是近年来我在交通局长岗位上的基本履职情况，工作的开展、成绩的取得，主要得益于区几大家领导的关心支持、得益于各级人大代表的监督帮助、得益于全区改革发展稳定的大好形势和全体交通职工的共同努力。我个人的工作是有限的，与代表的要求和组织的要求，还有不少的差距，实际工作中还有这样那样的问题：一是农村公路建设步伐有待进一步加快，资金筹集力度、质量监管力度有待进一步加大；二是超限超载治理的方式方法有待进一步创新和拓展，拒绝执法、逃避检查甚至暴力抗法的问题亟待解决

。三是“黑车”问题、道路运输安全问题、不正当竞争问题等在一定范围内尚且存在，影响了道路运输市场的安全稳定。对此，我将虚心听取人大领导、人大代表和广大群众的意见和建议，全力以赴抓好下一步的整改和提高，以期达到领导满意、群众满意和代表满意。当前，以这次述职评议为契机，我将认真抓好以下六项工作：一是全力抓好农村公路建设，确保按照既定的时间和规定的标准完成建设任务；用一到两年的时间，逐步协调解决乡镇街道之间及我区与周边地区之间的“断头路”问题；在加快路面建设的同时，抓好农村公路桥梁的规划建设，积极争取上级优惠政策和资金扶持，建设一批高标准的桥梁，方便群众生产生活。二是不失时机抓好**公路和**公路改建工程的立项申报工作，争取早立项，早实施，从而进一步加快全区县道路网的改造升级。三是抓好已建成农村公路的养护管理工作，强化路政检查，打击毁路行为。四是继续搞好集中联合整治交通秩序工作，加强“黑车”治理、超员检查和交通规费稽查，实现运输市场的规范有序。五是积极协调上级业务部门抓好**高速公路的建设，营造良好施工环境，保证重点工程顺利实施。六是抓班子、带队伍、强素质、树形象，持续抓好省级文明行业创建和民主评议行风工作，重点解决行风建设、队伍建设、党风廉政建设 and 行业精神文明建设上的突出问题，培养和建设一支信得过、打得赢、靠得住的交通队伍。以上述职，不当之处，敬请指正。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com