

综合辅导 - - - 进出高速公路安全须知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/202/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_90\\_88\\_E8\\_BE\\_85\\_E5\\_c31\\_202143.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/202/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E8_BE_85_E5_c31_202143.htm)

自第一条高速公路(沈大线)修建以来，国内的高速公路建设迅速发展，目前已遍及全国，极大地满足了各类汽车用户的需求。但由于大多数驾驶员没有系统地学习过高速公路的有关知识，对高速公路特殊的交通环境和高速行驶对人体及车辆存在的特殊影响不层了解，由此而引发了多起交通事故。所以作为驾驶员在上高速公路之前除了要掌握高速公路上安全行车的有关要领以外，更要熟悉进出高速公路的一些要求。

1、上高速公路前的要领

通常在上高速公路之前，首先要有具体的行驶计划，根据自己到达目的地的距离、时间，详细了解高速公路沿途的有关情况，如出口地点、弯道、坡度、气象条件以及加油站、维修站及其他服务设施的位置等等。另外还要做好以下工作：

(1)检查车辆 汽车在高速行驶时，发动机、轮胎、制动系统及其它各部件都在高负荷条件下工作，燃料消耗也显著塔加，如果进入高速公路前未认夏检查和维护车辆，那么途中发生故障的可能性比在一般道路上要大得多。何况在高速公路上发生机械类故障是非常危险的，极有可能诱发重大交通事故。

检查轮胎气压上高速公路前，首先要检查轮胎气压，气压过低会使轮胎接地处变形加大，加剧磨损，易发生驻波现象，所以在高速行驶时，轮胎气压要适当比标准值高 $2.94 \times 10^5$ (4次方)- $3.92 \times 10^5$ (4次方)Pa(0.3~0.4kgf / 平方cm)左右。

检查胎面如果轮胎磨损严重，面层变薄，在高速行驶时会由于附着系数的降低，影响高速时的轮胎特性，可能会发

生侧滑、翻车等危险。通常车速超过80km/h以上时，轮胎胎面的沟槽深度为：小轿车不应小于1.6mm，小型载货车不应小于2.4mm，大客车及大型载货车不应小于3.2mm。检查冷却水检查水箱、副水箱及洗车窗的贮水罐、散热器内的水量是否充足。因为在高速公路上发动机高速运转发热严重，要耗去大量的冷却水，而在路上一时又难以找到水源。所以上路前备足冷却水是十分重要的，另外还要认真检查散热器、水箱及各接头处有无漏水现象，在行李箱里最好准备一些清水以备临时之需。检查蓄电池液面上高速公路前一定要检查蓄电池液面高度，一般液面应维持在高于极板10-13mm左右，或在外壳的MAX-MIN的中间略高。最好在行李箱中准备一些蒸馏水以便随时添加，以防止行车途中出现蓄电池故障。

检查各种油料行车前要根据到达目的地的行驶里程，认真检查燃料箱中的燃油是否充足；另外由于高速行驶时发动机负荷增加，为了保证充分润滑，还要检查润滑油油面的高度，应在规定的标度附近，同时注意机油是否陈旧，必要时予以更换；其次是检查制动油、离合器总泵液压油、动力转向液压油的油面高度，各油液面应在规定的标准左右。检查制动及转向机构上高速公路前应测试制动性能是否良好，制动踏板的自由行程是否合适，制动管路及接头处有无损伤，液压制动机构中的制动液是否充足、变质，气压制动机构中的空气压力是否达到标准。对于转向机构应检查方向盘的自由行程、各连接件有无松动，转向是否平稳、灵活。

(2)检查车载安全装置 由于在高速公路上行车速度很高，各运动机件所受到的负荷明显增加，如果发生事故，其后果一般都是较为严重的，所以，临行前一定要检查各安全装置的性能是否良

好，如安全气囊、安全带、制动防抱死系统以及各种警告信号等等。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)