

综合辅导：对于现代区域物流模式的探讨 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/202/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E8_BE_85_E5_c31_202871.htm 区域经济是国民经济系统的子系统，不同区域有其不同的经济特点，而在区域经济系统中，物流又是构成区域经济活动的物流子系统。由于不同的经济区域其所处的区位、物流基础设施条件、产业结构与规模、产业组织及其间的关联程度、产业布局、区际产业之间的联系及原材料输入地和产品输出地（消费地）、区域市场等方面存在的差异，因此不同的区域存在着不同的区域发展模式。作为区域经济系统的子系统区域物流系统，必然是在区域经济发展战略的总体目标和模式框架下，根据区域的区位、产业活动、流通活动等的特点，开展有效、独特的物流活动，因而也就应该有着不同的区域现代物流活动的基本模式，包括基于产业聚集区的区域综合型物流模式、基于产业链的区域供应链一体化型物流模式、基于区域货物中转枢纽的集报关、商检等服务、物流活动等为一体的多功能服务型的物流模式、基于区域交易市场的交易服务、仓储配送型物流模式等。基于产业聚集区的区域综合型物流模式 基于产业聚集区的区域综合型物流模式，是以区域内的产业聚集区各产业组织为主要服务对象，为各产业组织供应链物流活动提供终端物流配送服务，为其提供区域性物流服务的现代物流模式。在我国产业聚集区主要表现为：高新技术开发区、经济技术开发区等一些特定区域。在这些区域中，产业组织之间的关联程度有强也有弱，这其中主要原因是开发区的优惠政策引导的结果。在产业组织关联度强的产业聚集区

中，物流业的物流模式更多地表现在为供应链一体化的模式；而在产业组织关联度弱的产业聚集区中，由于产业组织的对物流服务的时间性、流体（物品）、流向、流程、流量、载体等方面的差异性较为突出，因此对物流服务的综合能力的要求更高，物流业的物流活动则表现为综合物流服务模式。

供应物流。由本区域或其他区域的供应商向产业聚集区的产业组织（企业）提供各种原材料、半成品、配套件等供应的物品及中转物品等。原材料、配套件、中转物品的仓储。主要功能是存储产业聚集区的产业组织所需要的供应物品，如原材料、半成品、配套件等；同时仓储的功能还承担区域货物中转、分拨的区域物流仓储的主要功能。

专业化、定制化流通加工。主要功能是将供应商提供的整批、整件和大宗物品（原材料等），根据产业聚集区产业组织的产品要求，进行定制化的简单加工，如钢材的剪切、配套件的预装、组装等，为产业聚集区的产业组织的准时化生产配送提供准备。

5 专业化、定制化生产配送。主要功能是根据物流服务对象的订单和生产计划的要求，进行准时化生产配送物流服务，实现产业组织的生产经营活动。

产成品的流通加工、终端配送。主要功能是将产业聚集区的产业组织生产出的产成品、半成品等，根据用户的要求将产成品进行相应的包装、流通加工，再将其配送到最终用户。由于产业聚集区中的企业的用户分布的不同，配送到终端用户的物流形式和内容也不同。对于国际物流活动，该物流模式中包括海关、商检、保税口岸等功能。在空间布局上，以产业聚集区所处的地理位置为基础，以交通条件为依托进行空间布局。如国内许多的经济技术开发区等区域建立的物流园区、中心等。

基于产业聚集区的区域综合型物流模式，要求物流组织要建立具有覆盖整个区域内外的完善的物流网络，以定制化的物流服务实现顾客的物流服务要求。专业化、定制化的物流企业在运行机制上，灵活性、矛盾性是其关键，突出第四方物流企业承担整合各专业化物流企业功能、实现顾客物流服务的要求。因此，物流活动方式呈现多样化的特点，集运、多式联运等都成为其经常性的活动。

基于产业链（集群）的区域供应链一体化型物流模式 产业链（集群）是在特定领域中，具有竞争与合作关系的地理上集中，有相互关联性的企业、专业化的供应商、服务供应商、相关产业厂商以及相关机构如大学、制定标准化的机构、产业工会等形成的集群。产业集群不仅打破了产业分类界限，而且为公共部门和私有部门之间相互合作提供了一种新的思考模式。

基于产业链的区域供应链一体化型物流模式，是区域内围绕主导产业形成的产业链，它具有相对稳定的供应物流关系。以此为背景所进行的区域物流业物流活动应突出供应链物流业物流活动的一体化、准时化特征。在产业链中，流量、品种、流程、流向都是相对确定的，物流活动主要强调流速，即根据订单信息流，在信息平台的支持下实现采购（供应）、配送、储运物流各活动的准时化。

准时化供应物流。是物流企业按主导企业的供应（采购）订单信息，从供应商处接受供应物品，为供应商提供运输和仓储物流服务。

准时化生产配送物流。是物流企业按主导企业的生产计划的时间和数量要求，实施工作地配送服务。

准时化产成品储运。是物流企业按主导企业的销售订单和预测，及时将产成品进行终端的配送和仓储。该物流模式对物流活动的准时化要求非常高，物流信

息的质量是该模式运作的关键，配送路线、配送数量、配送时间有着严格、准确的规定和标准，道路的条件是该模式有效运行的主要环境条件。如浙江传化、武汉的武钢-北湖物流中心属于该物流模式等。

基于区域货物中转枢纽的多功能服务型的物流模式 基于区域货物枢纽的多功能服务型的物流模式，是以区域的特殊地理位置为基础的（如港口、区域物流中转中心等）承担区域内外货物中转枢纽功能的物流活动聚集区，以大批量货物集散为物流活动的主要特征，同时提供各种海关、商检、动植物卫生检疫、货代和船代、保险、保税等与物流活动相关服务的物流模式。该模式中，存储设施的分类、专业化及空间的安排，要以进出该物流节点中转物品的种类及主要运输和转运方式为依据。大规模、高效率的装卸、搬运设备要以转运物品的属性为基础，强调专业化与通用化相结合。大规模运输工具、多种运输方式的转接，要以完善的道路交通条件为前提和转运工具为基础，如公、铁、港之间的道路衔接和转运工具衔接。因此，大批量仓储、搬运、装卸及大规模运输工具、多种运输方式的转接等是该模式物流活动的主要特征；而服务性的增值活动，如海关、商检、动植物卫生检疫、货代和船代、保险等口岸及商务服务，则是提高该模式物流活动效率与效益的关键。物流基础实施的建设与能力，将成为该物流模式物流运作的核心。如深圳的盐田、天津港等属于该物流模式。

基于区域交易市场的商贸型物流模式 基于区域交易市场的商贸型物流模式是在已经形成的区域商品交易市场背景中，将市场交易服务与仓储、物品配送等活动相结合的一种物流模式。区域交易市场主要指专业的实物商品交易市场，具有较大规模。比如大型

的农产品、建材产品、汽车、商贸百货、医药等交易市场。区域交易市场的交易量大、物流活动集中且频繁，对物流的需求较大。通常在区域交易市场的初期及成长期商流与物流是合一的，然而随着市场规模和交易规模的发展、城市地价的增长及市区交通流量的加大，在城区进行大规模的物品存储和大量运输已不现实，商流与物流的分离成为必然，因此，将主要物流活动，如存储、配送中心转移到交通条件良好的城区外环附近，既解决物品存储费用高的情况，又解决城市交通拥挤，同时也提升了区域交易市场的产业结构。因此，该物流模式是根据交易市场的商流（订单、合同要求），通过市场的公共信息平台网络，将订单信息传递到物流配送中心的相关物流企业，物流企业则按照订单的物品数量和时间要求，进行物流准备、运输计划的安排、运输工具、路线等的优化和选择，最终完成全部物流活动。如浙江的义乌、武汉的汉正街、深圳的笋港物流中心等正在向这一方向发展。该模式物流活动的特征是：流体品种多样化、批量小、批次多，由于商品的特性导致了较大的需求不确定性，因而主要强调仓储和配送功能，建立虚拟的电子化交易平台，注重物流系统的柔性。与此同时，交易市场的规范化管理、信息服务、交易的场所等服务的完善，将促进市场的发展。该模式有效运行的关键是：商流与物流服务的一致性和信息服务的及时性。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。
详细请访问 www.100test.com