

综合辅导：化工物流为何青睐东部地区 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/202/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_90\\_88\\_E8\\_BE\\_85\\_E5\\_c31\\_202872.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/202/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E8_BE_85_E5_c31_202872.htm) 从目前国内化工物流业的发展现状看，东部地区明显优于西部，其中以上海为中心的江浙沪地区正在形成第三方物流的大环境。主要表现在：政府主管部门较为重视，第三方物流的产业基础较为强实，物流业的信息较为灵通，社会物流的硬件资源能够得到比较充分的挖掘和利用。应当说，东部地区较大规模的航海运输和内河航运业已有几百年的历史，正是这些最初的大型运输工具，为货物的贸易流通提供了保证，也使得人们从观念上逐步认识到物流业的重要性。而这时的西部，交通运输和信息交流尚不发达，东西部地区的物流业就此产生差距不可避免。记者在福建、浙江、上海等地看到，被称为黄金海岸的东部沿海，已经按照市场经济中业已形成的贸易特色和产业现状形成了地区经济形态各异的港口群。上海港的大，是因为上海市是长三角地区重要的石化产业基地，化工原料和产品有大进大出的特点；同时，上海化工区又是中国最大的化工园区，巴斯夫、拜耳等国际大型化工公司到上海化工区落户前提出的重要条件之一，就是当地是否具备第三方化工物流的能力，包括公路、铁路、水路和管道运输等。在如何看待化工物流这个问题上，上海市政府明确规定：建立和完善化工物流所必须的一切条件，为上海的经济服务。其他如浙江、福建两省的那些具有中小型港口的城市，也都出台了相应的扶持物流发展的政策，重点建设港口、铁路和公路，为物畅其流提供硬件设施。因此，东部与西部在化工物

流业存在的差距，可以从政府重视程度和大型货物储运能力的层面得到体现。应当说，目前西部省区的政府部门对化工物流已经重视起来，而且已经认识到物流硬件建设的必要性。山西和内蒙古的主管部门已经向国家提出建议，提高河北、山西和内蒙古交界地带的铁路运输能力，因为近年来用于山西、陕西和内蒙古煤炭、石油、天然气化工产品的铁路运输能力不足的问题已经越来越突出。今年全国两会期间，多名委员和代表也就此问题提交了提案或建议。但是，目前西部地区铁路运输能力与当地能源重化工产业发展对物流硬件的需求相比，确实有些滞后，这在一定程度上也影响了西部物流水平的提高。不仅在硬件上存在差距，西部地区的一些业界人士对化工物流特别是第三方物流在理念和认识上也存有一定的差距。一种观点认为，企业就得具备生产、销售和仓储运输的能力，否则，原料和产品就无法得到保证，以致相当数量的国有企业仍然不计成本地保留着企业内部的货运车队。再一种观点来自物流企业。呼和浩特市某汽运公司是该市最早承运化学品的国有专业运输企业，管理水平和运输能力都比较高。但是从前年开始，该公司开始退出化学品运输领域，原因是该市的化学品已没有太多的对第三方物流业务的需求。两种观点正好抵消了该地区第三方物流产业兴起和发展的最初动力。今年的全国两会上，内蒙古自治区政协副主席罗锡恩委员在分组会上呼吁，加快以内蒙古为中心的铁路建设，因为该地区既是西部铁路承东启西的主要路段，也是中国新兴能源重化工的基地，物流硬件跟不上，煤化工等产品将无法运出。笔者也有同感，西部地区资源相对集中，地域较为空旷，发展干线铁路是解决物流的首选措施，如

果再配套上成网的公路运输，基本上可以使西部的原料和产品流通起来。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)