

日语阅读：混合动力车与环保 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/203/2021\\_2022\\_\\_E6\\_97\\_A5\\_E8\\_AF\\_AD\\_E9\\_98\\_85\\_E8\\_c105\\_203002.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/203/2021_2022__E6_97_A5_E8_AF_AD_E9_98_85_E8_c105_203002.htm) 最近のハリウッドの映画スタたちは、ってトヨタのハイブリッドになると言われる。燃がよく二酸化炭素排出量が少ないことが、「境派セレブ」に好まれたらしい据说，最近好莱坞的影星们争先乘用丰田混合动力汽车。它的省油和二氧化碳排出量少两个优点，深受“环保派名士”的喜爱。ロサンゼルスに住む知人も、少し前にハイブリッドを入した。もっとも理由は的で、「通勤を30分短するため」だった我的一个定居洛杉矶的朋友，不久前，也买了一部混合动力车。他的理由最现实，就是“因为上班途中可缩减30分钟的时间”。米国の一部の高速道路には、2人以上がしているの用がある。者だけのが大半のため、このはすいている美国的一部分高速公路，设有两人以上乘坐车辆的专用车道。由于大半数的车辆只有驾驶员一人乘坐，所以，这条专用车道车辆稀少。ロサンゼルスなどの高速道路を管するカリフォルニア州は、一昨年から、境策として、一定要件をたしたハイブリッドに通行を行し、1人だけのでもこのの走行をめることとした。知人はこの制度を利用したわけである作为环保措施之一，管辖洛杉矶等地高速公路的加利福尼亚州，从前年开始，就决定对符合一定必要条件的混合动力车发放通行证，即使是一人乘坐的车辆，也允许其在该专用车道上行驶。朋友正是利用了这项制度。州内のハイブリッドは、1年で倍した。通行の申が、州法で限度とした8万5000件を超えた

ため、州政府はつい先日、通行の行を打ち切ると表した。それだけ、制度がく受け入れられたということだろう。洲内の混合动力车数量一年内成倍增长。通行的申已经超过该洲法律限定的8万5000件，因此，洲政府前几天刚公布停止发放通行。这说的是此项制度如此广为接受一事吧。端な社会のロサンゼルスのは、日本には必ずしもさないかもしれない。しかし、例えば日本のバス先レンにハイブリッドの通行をめれば、どのような果があるだろうか。暖冬で、地球温暖化がにかかる折、排ガス策に知をってもいい。洛杉矶端的汽社会制度，不一定就适合日本。但是，如果日本也允许混合动力车在汽车绿色通道上通行，那么，将会产生什么样的效果呢？正值举国担心暖冬及地球变暖之际，必须绞尽脑汁，考虑排气对策。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)