

单证员综合指导:提单系统知识四 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/204/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E7_c32_204090.htm

提单系统知识 四 三、

提单的类型 1.按货物是否装船划分已装船提单on board B/L or

shipped B/L是指整票货物已全部装进船舱或装在舱面甲板上

后承运人才签发的提单。提单是买方凭以提货的依据，为了

确保能在目的地提货，一般都要求卖方提供已装船提单，以

证明货物确已装船。同时，使用已装船提单对买卖双方的责任

划分均有利，具体说来，在FOB、CIF、CFR价格条件下，

货物装船是承运人“钩至钩”责任的起点，如果在装船过程中

承运人发现问题，可以在提单上加一批注以修改托运人申报

货物的内容，只有在货物表面状况与托运人的申报一致时，

承运人方才注明“已装船”文句，因此，“已装船”是卖

方按照合同交货的标志。货物装船后，承运人始对提单上描

述的货物负责，承担货物在运输中的灭失和损坏之责，因而

对买方来说，减少了收货的风险。故双方都愿意在信用证中

规定提单上有已装船字样。由于信用证中一般均要求提供已

装船提单，银行也因此只接受表明货已装船，或已装具名船

只的提单。表示货已装船或已装具名船只的方法有两种。一

种是由提单上印就的“货已装船”或“货已装具名船只”这

类词表示。在这种情况下，提单出单日就是装船日或发货日

。另一种是由提单上加批的词语证明货已装具名船只。批注

必须表明货已装船的日期，这一日期即是发货日期。如果提

单表明“预期船只”，也就是货物有可能装上这只船，提单

上的已装船批注除了要表明货已装船外，还要写明货实际已

装的船只的船名。如果货实际所装的船只就是当初预期要装的船只，这一说明也不能免。货物装载在船只上，可分为置于舱面.即甲板上，loaded on deck.与置于舱内.即甲板下，loaded under deck.。若在提单中载有on deck，loaded on deck或stowed on deck等批注，这类提单称为甲板货提单.On deck B/Lamp.#40.如装入纸袋、塑料袋内的货物).而引起损失或损坏予以保留的条款，即免责权利，也并不作为声明货物有缺陷，不构成“不清洁提单”。如果大副收据所列货物唛头、件数、重量等内容与提单所申报的不符，提单应根据大副收据作更正，这种更正过的提单应该说不构成不清洁提单，但可能遇到刁难挑剔的客户，也会以不洁提单为由而拒付。例: 提单上常见的批注类型有：a. 对货物与包装状况的批注，如：ONE BAG BROKEN .一包破. ONE BALE OF RUBBER STAINED BY WATER .一包橡胶水渍. ALL TIMBER LOADED WET 全部木材装船水湿 ONE CARTON NO.23 MIDDEW STAINED 第23号纸箱有霉迹 TWO BOXES CARSHDE , CONTENTS EXPOSED .两箱打碎，货物暴露 THREE STEEL TUBES BENT 三条钢管弯曲 DAMAGED BY VERMINS.RATS 有虫或被鼠咬 TWO DRUNS,NOS.3,5,BADLLY DENTED N/R FOR CONDITION OF CONTENTS第3,5两桶严重碰凹，船方对其内容不负责b. 对附加费用的说明，如：PORT ECPENSES AT DESTINATION TO BE BORNE BY THE CONSIGNEE 目的港费用由收货人负担 免责批注，如：N/R FOR PUTREFACTION 船方不负货物腐烂之责 N/R FOR NUMBER OF PIECES CAUSED BY BONDLES OFF .散捆后船方对件数不负责 SAID TO CONTAIN... .据托运人说有...d. 对运输方式的

说明，如：SHIP MAY DISVHARGE THE GOODS AT THE NEATEST PORE IF UNABLE TO REACH THE DESTINATION . 如不能进入目的港，船方可将货物在就近港口卸下.e. 未明确表示货物与包装不良的批注。如：SECOND-HAND CASES . 用过的箱子. USED DRUMS .旧桶.f. 对货物数量的批注，如：SHORT SHIPPED ONE JAR .少装一坛. SHUT OUT FIVE CASES .少装五箱.在上述五类批注中，有a类批注的无疑是不清洁提单。b是说明费用的，除非信用证有相反规定，银行都会接受这种提单的。c和d实际上是承运人认为需要时重申他的权利和责任，一般提单条款中已有类似说明，提单上加注这些内容，对收货人权益并无影响。e并没有明确表明货物与包装的缺陷。所以有b,c,d,e这几类批注的都不属于不清洁提单。f说明了货物的短少。货物在装船时由于损坏等原因，出口商一时又不能补齐货物，承运人就在提单上加这类批注。提单上有这类批注时，托运人均按实际出运数来缮制发票收取货款，对收货人来说仍是货真价实，不会吃亏。所以一般说来进口商可以接受这类单据。但是，也有这样的实例：我国某港货物在夜间装船，不慎货物落海一件，因船即将离港，来不及更换提单，船长在签单时注明：“Shut-out one Package ”.退关一件.，结果进口商以提单是不洁提单为由提出拒付货款，最后几经交涉，降价才付款。所以为谨慎起见，在这种情况下出口商还是尽可能更换提单，以防对方拒付。

100Test
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com