

三峡船闸完建施工采用多项世界级技术 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/204/2021_2022__E4_B8_89_E5_B3_A1_E8_88_B9_E9_c41_204848.htm 历时7个半月的三峡船闸完建工程已经完工，即将恢复双线通航。施工方中国葛洲坝集团公司采用了多项世界上领先的施工技术，确保这项重点工程的质量和工期达到了业主和设计要求。三峡工程去年10月蓄水至156米水位，为适应高水位运行要求，从去年9月15日起，三峡双线五级船闸第一、二闸首进行完建施工。在为期9个半月的施工期内，南线和北线船闸分期完建，单线运行，这对长江航运造成了极大压力。据集团船闸完建项目部副经理李波介绍，完建施工要在深达40米的船闸闸室内，浇筑大体积混凝土共4万立方米，不能出现裂缝；将重达850吨的二闸首人字门提升，并悬吊于空中3个月，不能变形且需精确回落；排水难，排污难，而三峡工程的环保要求又最苛刻。这些都要求用最先进的施工技术完成。在船闸完建施工中，葛洲坝集团采用了世界上首创且独有的混凝土温控防裂技术，对单仓2600多立方米的大体积混凝土实施个性化通水，目前没有发现裂缝；采用高强度的53米长的BOX管向40米深的闸室内输送混凝土，再通过胎带机浇筑到底槛上，解决了长距离输送时骨料分离的世界性难题；对单扇重达850吨的世界最大的船闸人字门整体提升10米，悬吊在空中3个月再精确回位，采用了独创性的液压同步提升技术，巨型人字门没有出现倾倒和变形情况；单梁250吨、跨度34米的提升梁安装，采用同步推进器与300吨台吊同时作业方式，在世界水利水电施

工史上也无先例。国务院三峡工程质量检查专家组在不久前的质量检查中，认为三峡船闸完建施工达到了设计要求，体现了又好又快建设的思想。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com