

京津城际铁路6月到9月完成二、三、四环跨越 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/204/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B4_A5_E5_9F_8E_E9_c41_204850.htm 笔者从中铁六局了解到京津城际铁路将从6月到9月完成二、三、四环的跨越 京津轨道跨环路不添堵 跨越四环路的连续梁桥跨度达到了128米是全亚洲最大的跨越公路的铁路桥 正在施工的京津城际铁路将从6月到9月完成二、三、四环的跨越，其中，四环这一“跨”将形成全国最大的跨越公路的铁路桥。今天上午，记者从中铁六局了解到，京津城际铁路将于6月中旬完成跨三环路连续梁，8月中旬完成跨二环路连续梁，9月底完成跨四环路连续梁。其中，跨越四环的这座连续梁桥，跨度达到了128米，是全国甚至全亚洲最大的跨越公路的铁路桥。由于其顶部设计成拱形，底部的桥梁厚度减少了3米，整体造型显得十分轻盈，未来将成为东南四环的一道景观。京津城际铁路从北京南站“出发”，沿京山铁路南侧，跨景泰桥、南二环、天坛东路，从玉蜓桥桥下穿越；而后再跨方庄路、东南二环，沿弘善小区南侧，在十里河桥西跨越三环；最后再跨大羊坊沟，在十八里店北桥东侧跨四环后结束。据笔者了解，北京市通常的桥梁施工方法都需要封闭部分路段，车辆要绕行，为了减少对交通的影响，此类施工通常都在夜间进行。如东直门联络线、四惠立交桥等。而京津轨道采用的施工方法是从两端到中间，“逐节挂接”，桥梁将在不知不觉间合拢，不封路也无须车辆绕行，完全不影响市民的出行。这在北京的市政工程中尚属首次。据中铁六局有关负责人介绍，本次跨越环路的施工难点在于如何做好安全防护工作。确保高空

作业人员的安全和避免高空坠物危及桥下车辆、行人的安全。除了安装安全网、防护栏杆外，还要整体进行封闭式防护，“确保不掉下一粒石子、一颗铁钉”。京津城际轨道交通工程计划在明年8月开通运营。届时，从北京南站乘火车，只需半小时即可到达天津站。京津城轨全长118公里，时速将达到350公里。将设置北京南站、亦庄站、永乐站、武清站、天津站5站。前三站位于北京市，后两站位于天津市。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com